

Rideau plein

P 97



Le rideau à lames agrafées assure une sécurité totale pour tout type de fermetures.

Constitué de lames interchangeable, le tablier est très rapidement réparé en cas d'effraction ou de choc.

Plusieurs options sont possibles :

- Épaisseurs différentes des lames,
- Hublots,
- Ventilation,
- Manœuvre électrique ou manuelle,
- Acier galvanisé, inox, prélaqué, laqué Ral.

SPÉCIFICITÉ DE LA LAME

- Lame type P/97
- Lame très résistante par sa forme bombée (usage intensif ou grande largeur)
- D'une paire de coulisses en acier galvanisé
- D'une paire de plaques support d'arbre
- D'un tablier à lames agrafées avec nervures de renfort type P/97 en acier galvanisé à profil bombé
- D'une lame finale renforcée en acier galvanisé sans serrure.

FINITION

- Acier galvanisé Zenzimir
- Inox 316 L : type Agroalimentaire et «anti-tags»
- Prélaquée (épaisseur 23 microns)
- Coloris standards : Blanc 9010 et Gris 7021
- Laqué Époxy :
- Poudre polyester qualité bâtiment architecture
- Épaisseur minimum 60 microns (Label Qualicoat)
- Coloris gamme RAL au choix

PLUSIEURS TYPES DE MOTORISATIONS

■ Moteur Central :

- Un axe d'enroulement avec bobines et ressorts compensateurs, tarés en fonction du poids du tablier
- Tirage électrique par Moto réducteur monophasé 220 volts, placé en position centrale et équipé d'un boîtier de fin de courses, assurant un fonctionnement de 10 manœuvres par jour
- Blocage par électrofrein incorporé sur le moteur avec molette de débrayage pour manœuvre de secours à tirage manuel
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Tubulaire : encombrement réduit

- Un axe d'enroulement avec peinture anti-rouille
- Tirage électrique par moteur Tubulaire, logé dans l'axe avec boîtier de fin de courses incorporé, et électrofrein magnétique
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 30 manœuvres par jour
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Latéral 380 V (Box) :

- Tirage électrique par Motoréducteur latéral externe en prise directe sur l'axe ou à transmission par chaîne
- Coffret de fin de course séparé
- Condamnation automatique par électrofrein
- Protection du moteur par disjoncteur thermique en cas de surchauffe

- Tension d'alimentation 380 Volts triphasé + neutre + terre câble 5 x 2.5 mm²
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable comprenant une sécurité par déconnexion électrique du moteur lors de son utilisation
- Usage semi-intensif 50 manœuvres par jour
- Stop chute de sécurité obligatoire pour les moteurs à transmission par chaîne.

SECTIONS DES COULISSES

- Acier galvanisé (Laquage en option) :
- U de 60 x 34 x 60 < L 7 000 mm
- U de 80 x 34 x 80 < L 9 000 mm
- U de 100 x 34 x 100 > L 9 000 mm

Sur demande possibilité d'usage intensif pour 100 manœuvres par jour et grande dimension.

COULISSES ANTI-ARRACHEMENTS

- U de 80 x 56 x 80 < L 6 000 mm
- U de 100 x 56 x 100 < L 8 000 mm

Notre tableau évaluation/qualité/produit, vous permettra d'apprécier les avantages du matériel que nous avons sélectionné pour vous.

RIDEAU MÉTALLIQUE LAMES BOMBÉES

AVANTAGES

Lames à profil bombé

- Rigidité importante
- Moins de frottement
- Enroulement «NATUREL»

Galvanisation Zenzimir

- Protection anticorrosion
- Normes Européennes

Electrofrein

- Condamnation automatique de l'axe

Moteur double induit

- Fiabilité renforcée

Coulisses

- Ancrage latéral renforcé

