



TUBONDA

Rideau Métallique



Tablier type «Tubonda R»

Ce tablier de très haute résistance est constitué de tubes ondulés et tubes droit horizontaux Ø 14 mm, reliés par des attaches (Modèle déposé) de haute sécurité. Un écartement de 45 mm vous apportera une sécurité totale.

Tablier type «Tubonda S»

Très esthétique par ces tubes ondulés Ø 14 mm, elle apporte une visibilité complète de votre vitrine.



DESRIPTIF "TUBONDA"

- Une paire de coulisses en acier galvanisé
- Une paire de plaques support d'arbre
- Un tablier en tubes ondulés en acier galvanisé de diamètre 14, d'épaisseur 12/10^{ème}, reliés par agrafes anti-effraction, renforcées et incrochetables
- Une lame finale renforcée en acier galvanisé sans serrure

FINITION

- Galvanisée Zenzimir

PLUSIEURS TYPES DE MOTORISATIONS

■ Moteur Central :

- Un axe d'enroulement avec bobines et ressorts compensateurs, tarés en fonction du poids du tablier
- Tirage électrique par Moto réducteur monophasé 220 volts, placé en position centrale et équipé d'un boîtier de fin de courses, assurant un fonctionnement de 10 manœuvres par jour
- Blocage par électrofrein incorporé sur le moteur avec molette de débrayage pour manœuvre de secours à tirage manuel
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Tubulaire : encombrement réduit

- Un axe d'enroulement avec peinture antirouille
- Tirage électrique par moteur Tubulaire, logé dans l'axe avec boîtier de fin de courses incorporé, et électrofrein magnétique
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 30 manœuvres par jour
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Latéral 380 V (Box) :

- Tirage électrique par Motoréducteur latéral externe en prise directe sur l'axe ou à transmission par chaîne
- Coffret de fin de course séparé
- Condamnation automatique par électrofrein
- Protection du moteur par disjoncteur thermique en cas de surchauffe
- Tension d'alimentation 380 Volts triphasé + neutre + terre câble 5 x 2.5 mm²
- Manoeuvre de secours par manivelle décrochable comprenant une sécurité par déconnexion électrique du moteur lors de son utilisation
- Usage semi-intensif 50 manœuvres par jour
- Stop chute de sécurité obligatoire pour les moteurs à transmission par chaîne.

SECTIONS DES COULISSES

- U de 60 x 25 x 60 < L 6 000 mm
- U de 80 x 30 x 80 < L 9 000 mm
- Largeur Maxi 9 000 mm