



Rideau double Paroi

Double paroi isolé



Esthétique et sécurité sont les maîtres mots de ce rideau à lames isolées.

Conçu pour satisfaire aux nécessités de sécurité des bâtiments industriels mais aussi aux bâtiments de stockage à usage intensif.

Le tablier est constitué de lames isolées par mousse polystyrène de 20 mm d'épaisseur donnant un coefficient d'isolation très favorable.

Les lames en acier galvanisé ou laquées apportent une résistance incomparable sur les grandes largeurs.



Rideau double Paroi

Double paroi isolé

DESCRIPTIF DOUBLE PAROI

- Une paire de coulisses en acier galvanisé avec joint d'étanchéité
- Une paire de plaques support d'arbre
- Double lame acier
- Isolation par mousse polystyrène
- Balai brosse au Linteau
- Joint tubulaire souple en caoutchouc
- Sabots Nylon antibruit placées en bout des lames permettant la manoeuvre sans frottement métallique
- Une lame finale renforcée en acier galvanisé sans serrure.

FINITION

- Acier galvanisé
- Prélaqué Gris RAL 9006 - 7016
- Laqué Ral au choix (face extérieure uniquement)
- Blanc Ral 9016

SECTIONS DES COULISSES

- 80 x 34 x 80 mm Anti-arrachement

TYPES DE MOTORISATIONS

■ Moteur Central :

- Un axe d'enroulement avec bobines et ressorts. compensateurs, tarés en fonction du poids du tablier.
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 10 manoeuvres par jour non consécutives.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Latéral 380 V (Box) :

- Tirage électrique par Motoréducteur latéral externe en prise directe sur l'axe ou à transmission par chaîne
- Coffret de fin de course séparé
- Condamnation automatique par électrofrein
- Protection du moteur par disjoncteur thermique en cas de surchauffe
- Tension d'alimentation 380 Volts triphasé + neutre + terre câble 5 x 2.5 mm²
- Manoeuvre de secours par manivelle décrochable comprenant une sécurité par déconnexion électrique du moteur lors de son utilisation
- Usage semi-intensif 50 manoeuvres par jour
- Stop chute de sécurité obligatoire pour les moteurs à transmission par chaîne