



# ONYX

## Grille à enroulement haute résistance à tubes droits



La grille à enroulement **ONYX** composée de tubes droits de 14 mm reliés par des bielles en acier de 1,5 mm d'épaisseur.

La distance entre tubes est de 63 mm et entre les bielles de 400 mm procurant à la grille une solidité parfaite. Tout cela constitue un tablier ultra rigide et silencieux.

Sa finition en acier galvanisé lui procure un esthétisme moderne tout en offrant une visibilité optimale



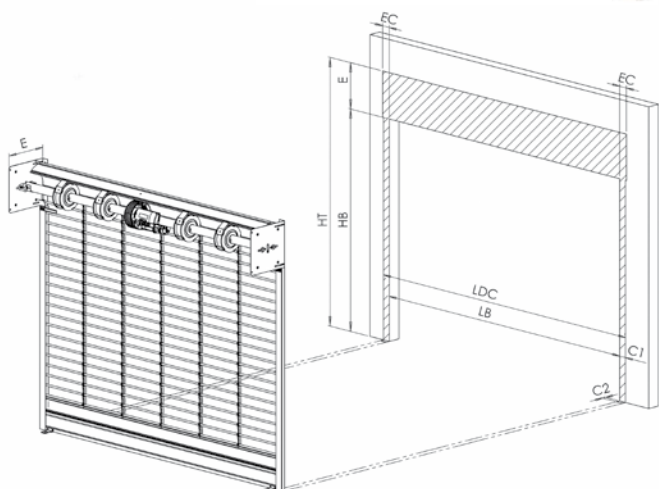
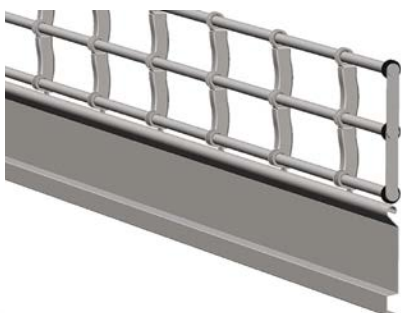
## SPÉCIFICITÉ DU TABLIER

- Poids au m<sup>2</sup> du tablier : 8 Kg/m<sup>2</sup>
- Le tablier est constitué de tubes droits de 14 mm en acier galvanisé reliés entre eux par des bielles elles aussi en acier galvanisé de 1.5 mm d'épaisseur. La distance entre les tubes est de 63 mm et celle entre chaque bielle est de 400 mm.
- Le tablier peut être laqué en option (jusqu'à 6500 x 3500 mm).
- Sabots nylon latéraux évitant le déplacement latéral des tubes et réduisant le bruit du tablier au contact des coulisses.
- La lame finale est renforcée en acier galvanisé 20/10e
- Axe d'enroulement équipé de ressorts d'équilibrage permettant une manœuvre manuelle.
- Les coulisses en acier galvanisé sont équipées de joues latérales et prédisposées pour recevoir en option un cache enroulement en tôle pliée.
- Les coulisses en acier galvanisé 20/10e sont équipées de joues latérales prédisposées pour recevoir en option un cache enroulement en tôle pliée.
- Modes de fonctionnement possibles : Pression maintenue.
- Produit certifié CE suivant la norme NF EN 13241-1.

## Les + du produits

- Ecoîçons minimes
- Résistance du tablier
- Laquage en option\*
- Aspect visuel

\* Selon les dimensions



## PLUSIEURS TYPES DE MOTORISATIONS

### ■ Moteur Central :

- Un axe d'enroulement avec bobines et ressorts compensateurs, tarés en fonction du poids du tablier
- Tirage électrique par Moto réducteur monophasé 220 volts, placé en position centrale et équipé d'un boîtier de fin de courses, assurant un fonctionnement de 10 manœuvres par jour
- Blocage par électrofrein incorporé sur le moteur avec molette de débrayage pour manœuvre de secours à tirage manuel
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

### ■ Moteur Tubulaire : encombrement réduit

- Un axe d'enroulement avec peinture anti-rouille
- Tirage électrique par moteur Tubulaire, logé dans l'axe avec boîtier de fin de courses incorporé, et électrofrein magnétique
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 30 manœuvres par jour
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

### ■ Moteur Latéral 380 V (Box) :

- Tirage électrique par Motoréducteur latéral externe en prise directe sur l'axe ou à transmission par chaîne
- Coffret de fin de course séparé
- Condamnation automatique par électrofrein
- Protection du moteur par disjoncteur thermique en cas de surchauffe
- Tension d'alimentation 380 Volts triphasé + neutre + terre câble 5 x 2.5 mm<sup>2</sup>
- Manoeuvre de secours par manivelle décrochable comprenant une sécurité par déconnexion électrique du moteur lors de son utilisation
- Usage semi-intensif 50 manœuvres par jour
- Stop chute de sécurité obligatoire pour les moteurs à transmission par chaîne

### ■ Profils

#### Lame



#### Lame finale

