



SAPHIR

Rideau Anti-Effraction

NF EN 1627 et 1630



CR2 - CR3 - CR4



VALIDATION
ESSAIS



IFD fort de son expérience en rideaux métalliques de protections, vous propose son « **Rideau Anti-effraction** » selon la norme NF en 1627 et 1630, en classification CR2, CR3 et CR4.

Une exclusivité IFD !!
Maintenant vous pouvez répondre aux cahiers des charges spécifiques.

Tél. 01.64.89.78.40



E-mail : ifd@ifd.fr



Rideau Anti-Effraction

SPÉCIFICITÉ DE LA LAME

- Lames bombées pleines
- galvanisation Zenzimir
- Lame finale acier
- Serrures de sécurité sur lame finale
- Commande d'ouverture numérique sécurisée

FINITION

- Acier galvanisé Zenzimir
- Inox
- Prélaquée (épaisseur 23 microns)
- Coloris standards : Blanc 9010 / 9005 et Gris 7016 / 8017
- Laqué Époxy :
 - Poudre polyester qualité bâtiment architecture
 - Épaisseur minimum 60 microns (Label Qualicoat)
 - Coloris gamme RAL au choix

SECTIONS DES COULISSES

- Coulisses anti-arrachement fabrication spécifique pour répondre à la norme
- U de 80 x 56 x 80 < L 5 000 mm

PV - NF 1627/1630

Dimensions maxi :

- Moteur central : 20 - 22 m²
- Moteur latéral : 27 - 30 m² (selon étude)

TYPE DE MOTORISATION

■ Moteur Central :

- Un axe d'enroulement avec bobines et ressorts compensateurs, tarés en fonction du poids du tablier
- Tirage électrique par Moto réducteur monophasé 220 volts, placé en position centrale et équipé d'un boîtier de fin de courses, assurant un fonctionnement de 10 manœuvres par jour
- Blocage par électrofrein incorporé sur le moteur avec molette de débrayage pour manœuvre de secours à tirage manuel
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Latéral 380 V (Box) :

- Tirage électrique par Motoréducteur latéral externe en prise directe sur l'axe ou à transmission par chaîne
- Coffret de fin de course séparé
- Condamnation automatique par électrofrein
- Protection du moteur par disjoncteur thermique en cas de surchauffe
- Tension d'alimentation 380 Volts triphasé + neutre + terre câble 5 x 2.5 mm²
- Manoeuvre de secours par manivelle décrochable comprenant une sécurité par déconnexion électrique du moteur lors de son utilisation
- Usage semi-intensif 50 manoeuvres par jour
- Stop chute de sécurité obligatoire pour les moteurs à transmission par chaîne

