



PERLE 97

Rideau Plein ou Microperforé



IFD est le précurseur du rideau microperforé que l'on retrouve sur beaucoup de sites aujourd'hui (grande distribution, plusieurs enseignes de magasins.)
La référence **Perle 97** est une exclusivité IFD, c'est une lame bombée microperforée au pas de 97 mm, qui allie l'esthétique et la sécurité, elle existe en plusieurs finitions :

- Galvanisé
- Laqué Ral au choix
- Inox 316 L (fonction « anti-tags »)

Ce tablier est systématiquement équipé de sabots nylon, qui ont une fonction antibruit et évite le graissage des coulisses.
Spécialiste des grandes dimensions, jusqu'à 13000 mm de largeur !
Selon la norme EN - 13241.1



Rideau Plein ou Microperforé

SPÉCIFICITÉ DE LA LAME

Lames bombées au pas de 97 mm et d'épaisseur 10/10^{ème} à profil nettement bombé

Galvanisée Zenzimir
microperforée ou pleine

DIAMÈTRE

Ø : 2.5 mm

Entraxe : 3.5

Système nylon anti-vibratoire, anti-bruit, assurant la cohésion du tablier et évitant le graissage.

FINITION

- Acier galvanisé Zenzimir
- Prélaqué : Couleurs standards : Blanc 9010 et Gris 7021 (épaisseur 23 microns)
- Laqué Époxy : Poudre polyester qualité bâtiment architecture
Épaisseur minimum 60 microns (Label Qualicoat) :
Coloris, Gamme Ral au choix
- Inox 316 L : type Agroalimentaire et «anti-tags»

PLUSIEURS TYPES DE MOTORISATIONS

■ Moteur Central :

- Un axe d'enroulement avec bobines et ressorts compensateurs, tarés en fonction du poids du tablier
- Tirage électrique par Moto réducteur monophasé 220 volts, placé en position centrale et équipé d'un boîtier de fin de courses, assurant un fonctionnement de 10 manœuvres par jour
- Blocage par électrofrein incorporé sur le moteur avec molette de débrayage pour manœuvre de secours à tirage manuel
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Tubulaire : encombrement réduit

- Un axe d'enroulement avec peinture antirouille
- Tirage électrique par moteur Tubulaire, logé dans l'axe avec boîtier de fin de courses incorporé, et électrofrein magnétique
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 30 manœuvres par jour
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Latéral 380 V (Box) :

- Tirage électrique par Motoréducteur latéral externe en prise directe sur l'axe ou à transmission par chaîne
- Coffret de fin de course séparé
- Condamnation automatique par électrofrein
- Protection du moteur par disjoncteur thermique en cas de surchauffe
- Tension d'alimentation 380 Volts triphasé + neutre + terre câble 5 x 2.5 mm²
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable comprenant une sécurité par déconnexion électrique du moteur lors de son utilisation
- Usage semi-intensif 50 manœuvres par jour
- Stop chute de sécurité obligatoire pour les moteurs à transmission par chaîne

SECTIONS DES COULISSES

■ Acier galvanisé (Laquage en option) :

- U de 60 x 34 x 60 < L 7 000 mm
- U de 80 x 34 x 80 < L 9 000 mm
- U de 100 x 34 x 100 > L 9 000 mm

Sur demande possibilité d'usage intensif pour 100 manœuvres par jour et grande dimension.

COULISSES ANTI-ARRACHEMENTS

- U de 80 x 56 x 80 < L 6 000 mm
- U de 100 x 56 x 100 < L 8 000 mm

