



# PERLE 100

*Rideau Plein ou Microperforé, strié ou hublot*



**IFD** est le précurseur du rideau microperforé que l'on retrouve sur beaucoup de sites aujourd'hui (grande distribution, plusieurs enseignes de magasins).

La référence **Perle 100** est une exclusivité **IFD**, c'est une lame plate microperforée au pas de 100 mm, qui allie l'esthétique et la sécurité, elle existe en plusieurs finitions :

- Galvanisé
- Prélaqué
- Laqué Ral au choix
- Inox 304 et 316 L (fonction « anti-tags »)

Ce tablier est systématiquement équipé de sabots nylon, qui ont une fonction antibruit et évite le graissage des coulisses.

Spécialiste des grandes dimensions, jusqu'à 17 m de largeur !  
Selon la Norme EN - 13241-1



# Rideau Plein ou Microperforé strié ou hublot

## SPÉCIFICITÉ DE LA LAME

- Lames plates au pas de 100 mm selon les dimensions.
- Galvanisée Zenzimir.
- Microperforée, Pleine, striée ou avec hublots.
- Lame finale avec possibilité de joint caoutchouc (60x 50x 60).
- Système nylon anti-vibratoire, anti-bruit, assurant la cohésion du tablier et évitant le graissage.
- Possibilité de joint caoutchouc sur coulisse (60x 50x 60).

## FINITION

- Acier galvanisé Zenzimir.
- Prélaqué : Couleurs standards RAL : Blanc 9010/9006.
- Laqué Époxy : Poudre polyester qualité bâtiment architecture.  
Épaisseur minimum 60 microns (Label Qualicoat) : Coloris Gamme Ral au choix.
- Inox 304.
- Inox 316 L : type Agroalimentaire et «anti-tags».

## PLUSIEURS TYPES DE MOTORISATIONS

### ■ Moteur Central :

- Un axe d'enroulement avec bobines et ressorts compensateurs, tarés en fonction du poids du tablier.
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 10 manœuvres par jour non consécutives.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

### ■ Moteur Tubulaire : encombrement réduit

- Un axe d'enroulement avec peinture antirouille.
- Tirage électrique par moteur Tubulaire, logé dans l'axe avec boîtier de fin de courses incorporé, et électrofrein magnétique.
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 30 manœuvres par jour non consécutives.
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

### ■ Moteur Latéral 380 V (Box) :

- Tirage électrique par Motoréducteur latéral externe en prise directe sur l'axe ou à transmission par chaîne.
- Coffret de fin de course séparé.
- Condamnation automatique par électrofrein.
- Protection du moteur par disjoncteur thermique en cas de surchauffe.
- Tension d'alimentation 380 Volts triphasé + neutre + terre câble 5 x 2.5 mm<sup>2</sup>.
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable comprenant une sécurité par déconnexion électrique du moteur lors de son utilisation.
- Usage semi-intensif 50 manœuvres par jour non consécutives.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

Sur demande possibilité d'usage intensif pour 100 manœuvres par jour et grande dimension.

## SECTIONS DES COULISSES

### ■ Acier galvanisé (Laquage en option) :

- U de 40 x 31 x 40
- U de 60 x 31 x 60
- U de 60 x 50 x 60
- U de 80 x 31 x 80
- U de 100 x 31 x 100

## COULISSES ANTI-ARRACHEMENTS

- U de 80 x 56 x 80 < L 6 000 mm
- U de 100 x 56 x 100 < L 8 000 mm

