



SAPHIR

Rideau Anti-Effraction

NF EN 1627 et 1630



CR2 - CR3 - CR4



IFD fort de son expérience en rideaux métalliques de protections, vous propose son « Rideau Anti-effraction » selon la norme NF en 1627 et 1630, en classification CR2, CR3 et CR4.

Une exclusivité IFD !! Maintenant vous pouvez répondre aux cahiers des charges spécifiques des ABF et Préfecture de Police !



Rideau Anti-Effraction

SPÉCIFICITÉ DE LA LAME

- Lames bombées pleines
- galvanisation Zenzimir
- lame finale acier
- Serrures de sécurité sur lame finale
- Commande d'ouverture numérique sécurisée

FINITION

- Acier galvanisé Zenzimir
- Inox 316 L : type Agroalimentaire et «anti-tags»
- Prélaquée (épaisseur 23 microns)
- Coloris standards : Blanc 9010 et Gris 7021
- Laqué Époxy :
- Poudre polyester qualité bâtiment architecture
- Épaisseur minimum 60 microns (Label Qualicoat)
- Coloris gamme RAL au choix

SECTIONS DES COULISSES

- Coulisses anti-arrachement fabrication spécifique pour répondre à la norme

- U de 80 x 56 x 80 < L 5 000 mm
- U de 100 x 56 x 100 < L 5 000 mm

PV - NF 1627/1630 - Fev 2015

Dimensions maxi :

- largeur maxi : 15 m²

TYPE DE MOTORISATION

■ Moteur Central :

- Un axe d'enroulement avec bobines et ressorts compensateurs, tarés en fonction du poids du tablier
- Tirage électrique par Moto réducteur monophasé 220 volts, placé en position centrale et équipé d'un boîtier de fin de courses, assurant un fonctionnement de 10 manœuvres par jour
- Blocage par électrofrein incorporé sur le moteur avec molette de débrayage pour manœuvre de secours à tirage manuel
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.





DIAMANT

Rideau transparent polycarbonate



IFD vous propose les rideaux transparents polycarbonate, Transparence en sécurité...

Grâce à sa stabilité totale aux ultraviolets, il ne se décolore pas, ne jaunit pas et conserve ainsi d'année en année sa transparence comparable au verre. Un enduit spécial, en option, protège contre les rayures et permet d'effacer facilement les graffitis.

Tél. 01.64.89.78.40



E-mail : ifd@ifd.fr



Rideau transparent polycarbonate

SPÉCIFICITÉ

- Le rideau de protection transparent est clair comme du cristal avec une visibilité de 83% et permet le passage à 92 % de la lumière.
- Grâce à sa stabilité totale aux ultraviolets, il ne se décolore pas, ne jaunit pas et conserve ainsi d'année en année sa transparence comparable au verre.
- Un enduit spécial, en option, protège contre les rayures et permet d'effacer facilement les graffitis.

ESTHÉTIQUE

- Le rideau de protection transparent est composé de maillons en matière plastique polycarbonate. Ces maillons disposés en quinconce assurent une structure robuste optimale avec un maximum de souplesse.
- Lame finale aluminium anodisé.

PLUSIEURS TYPES DE MOTORISATIONS

- Moteur Central
- Moteur Tubulaire
- Moteur Triphasé

SECTIONS DES COULISSES

- 80 x 34 x 80 mm





BITUBO

Rideau Métallique



Embouts nylon «BITUBO»

La grille type Bitubo est équipée de sabots nylon en bout de chaque profil qui évitent la graisse dans les coulisses et assurent une manoeuvre plus silencieuse.

Tablier type «Bitubo AR»

Ce modèle déposé a été spécialement conçu pour un design plus moderne.

De plus, le tablier peut être laqué dans une gamme de couleurs au choix et sa rigidité est incomparable sur grande largeur.

DESRIPTIF "BITUBO"

Composé :

- D'une paire de plaques support d'arbre
- D'un tablier en barres horizontales profilé haute résistance en acier galvanisé de hauteur 30 cm reliés par bielles anti-effraction, renforcées et incrochetables écartement de 355 x 60 mm.
- Sabots Nylon latéraux permettant un fonctionnement silencieux et évitant le graissage des coulisses
- Le soubassement et les lames supérieures sont agrafées sur toute la longueur des barres, offrant ainsi une haute résistance à l'arrachement.
- D'une lame finale renforcée en acier galvanisé sans serrure.

FINITION

- Acier galvanisé
- Laqué Ral au choix

PLUSIEURS TYPES DE MOTORISATIONS

■ Moteur Central :

- Un axe d'enroulement avec bobines et ressorts compensateurs, tarés en fonction du poids du tablier
- Tirage électrique par Moto réducteur monophasé 220 volts, placé en position centrale et équipé d'un boîtier de fin de courses, assurant un fonctionnement de 10 manœuvres par jour
- Blocage par électrofrein incorporé sur le moteur avec molette de débrayage pour manœuvre de secours à tirage manuel
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Tubulaire : encombrement réduit

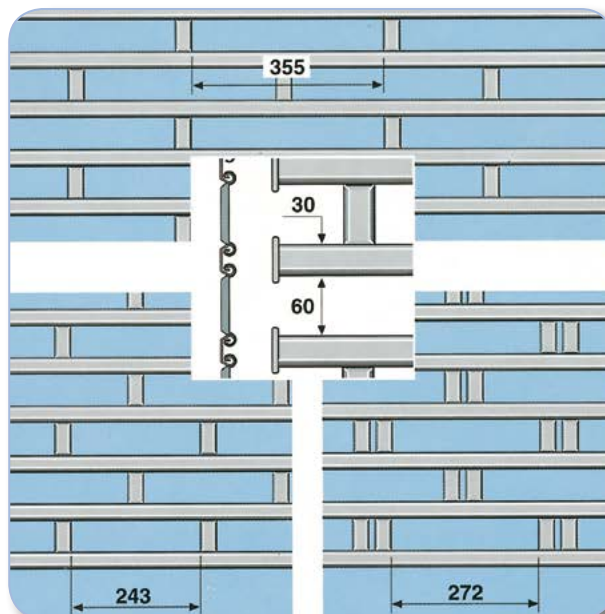
- Un axe d'enroulement avec peinture antirouille
- Tirage électrique par moteur Tubulaire, logé dans l'axe avec boîtier de fin de courses incorporé, et électrofrein magnétique
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 30 manœuvres par jour
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Latéral 380 V (Box) :

- Tirage électrique par Motoréducteur latéral externe en prise directe sur l'axe ou à transmission par chaîne
- Coffret de fin de course séparé
- Condamnation automatique par électrofrein
- Protection du moteur par disjoncteur thermique en cas de surchauffe
- Tension d'alimentation 380 Volts triphasé + neutre + terre câble 5 x 2.5 mm²
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable comprenant une sécurité par déconnexion électrique du moteur lors de son utilisation
- Usage semi-intensif 50 manœuvres par jour
- Stop chute de sécurité obligatoire pour les moteurs à transmission par chaîne

SECTIONS DES COULISSES

- U de 60 x 30 x 60 < L 6 000 mm
- U de 80 x 30 x 80 < L 9 000 mm
- Largeur Maxi : 15 000 mm





TUBONDA

Rideau Métallique



Tablier type «Tubonda R»

Ce tablier de très haute résistance est constitué de tubes ondulés et tubes droit horizontaux Ø 14 mm, reliés par des attaches (Modèle déposé) de haute sécurité. Un écartement de 45 mm vous apportera une sécurité totale.

Tablier type «Tubonda S»

Très esthétique par ces tubes ondulés Ø 14 mm, elle apporte une visibilité complète de votre vitrine.



DESRIPTIF "TUBONDA"

- Une paire de coulisses en acier galvanisé
- Une paire de plaques support d'arbre
- Un tablier en tubes ondulés en acier galvanisé de diamètre 14, d'épaisseur 12/10^{ème}, reliés par agrafes anti-effraction, renforcées et incrochetables
- Une lame finale renforcée en acier galvanisé sans serrure

FINITION

- Galvanisée Zenzimir

PLUSIEURS TYPES DE MOTORISATIONS

■ Moteur Central :

- Un axe d'enroulement avec bobines et ressorts compensateurs, tarés en fonction du poids du tablier
- Tirage électrique par Moto réducteur monophasé 220 volts, placé en position centrale et équipé d'un boîtier de fin de courses, assurant un fonctionnement de 10 manœuvres par jour
- Blocage par électrofrein incorporé sur le moteur avec molette de débrayage pour manœuvre de secours à tirage manuel
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Tubulaire : encombrement réduit

- Un axe d'enroulement avec peinture antirouille
- Tirage électrique par moteur Tubulaire, logé dans l'axe avec boîtier de fin de courses incorporé, et électrofrein magnétique
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 30 manœuvres par jour
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Latéral 380 V (Box) :

- Tirage électrique par Motoréducteur latéral externe en prise directe sur l'axe ou à transmission par chaîne
- Coffret de fin de course séparé
- Condamnation automatique par électrofrein
- Protection du moteur par disjoncteur thermique en cas de surchauffe
- Tension d'alimentation 380 Volts triphasé + neutre + terre câble 5 x 2.5 mm²
- Manoeuvre de secours par manivelle décrochable comprenant une sécurité par déconnexion électrique du moteur lors de son utilisation
- Usage semi-intensif 50 manœuvres par jour
- Stop chute de sécurité obligatoire pour les moteurs à transmission par chaîne.

SECTIONS DES COULISSES

- U de 60 x 25 x 60 < L 6 000 mm
- U de 80 x 30 x 80 < L 9 000 mm
- Largeur Maxi 9 000 mm



PERLE 100

Rideau Plein ou Microperforé, strié ou hublot



IFD est le précurseur du rideau microperforé que l'on retrouve sur beaucoup de sites aujourd'hui (grande distribution, plusieurs enseignes de magasins).

La référence **Perle 100** est une exclusivité **IFD**, c'est une lame plate microperforée au pas de 100 mm, qui allie l'esthétique et la sécurité, elle existe en plusieurs finitions :

- Galvanisé
- Prélaqué
- Laqué Ral au choix
- Inox 304 et 316 L (fonction « anti-tags »)

Ce tablier est systématiquement équipé de sabots nylon, qui ont une fonction antibruit et évite le graissage des coulisses.

Spécialiste des grandes dimensions, jusqu'à 17 m de largeur !
Selon la Norme EN - 13241-1



Rideau Plein ou Microperforé strié ou hublot

SPÉCIFICITÉ DE LA LAME

- Lames plates au pas de 100 mm selon les dimensions.
- Galvanisée Zenzimir.
- Microperforée, Pleine, striée ou avec hublots.
- Lame finale avec possibilité de joint caoutchouc (60x 50x 60).
- Système nylon anti-vibratoire, anti-bruit, assurant la cohésion du tablier et évitant le graissage.
- Possibilité de joint caoutchouc sur coulisse (60x 50x 60).

FINITION

- Acier galvanisé Zenzimir.
- Prélaqué : Couleurs standards RAL : Blanc 9010/9006.
- Laqué Époxy : Poudre polyester qualité bâtiment architecture.
Épaisseur minimum 60 microns (Label Qualicoat) : Coloris Gamme Ral au choix.
- Inox 304.
- Inox 316 L : type Agroalimentaire et «anti-tags».

PLUSIEURS TYPES DE MOTORISATIONS

■ Moteur Central :

- Un axe d'enroulement avec bobines et ressorts compensateurs, tarés en fonction du poids du tablier.
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 10 manœuvres par jour non consécutives.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Tubulaire : encombrement réduit

- Un axe d'enroulement avec peinture antirouille.
- Tirage électrique par moteur Tubulaire, logé dans l'axe avec boîtier de fin de courses incorporé, et électrofrein magnétique.
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 30 manœuvres par jour non consécutives.
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Latéral 380 V (Box) :

- Tirage électrique par Motoréducteur latéral externe en prise directe sur l'axe ou à transmission par chaîne.
- Coffret de fin de course séparé.
- Condamnation automatique par électrofrein.
- Protection du moteur par disjoncteur thermique en cas de surchauffe.
- Tension d'alimentation 380 Volts triphasé + neutre + terre câble 5 x 2.5 mm².
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable comprenant une sécurité par déconnexion électrique du moteur lors de son utilisation.
- Usage semi-intensif 50 manœuvres par jour non consécutives.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

Sur demande possibilité d'usage intensif pour 100 manœuvres par jour et grande dimension.

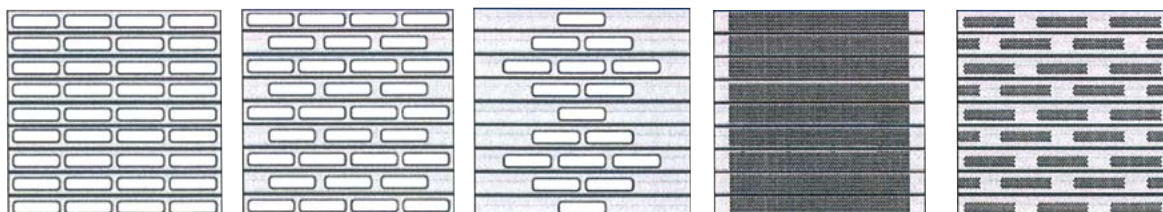
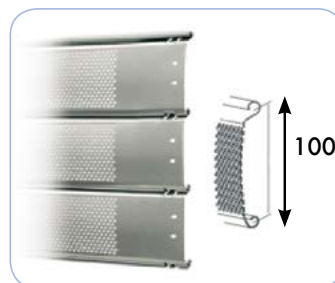
SECTIONS DES COULISSES

■ Acier galvanisé (Laquage en option) :

- U de 40 x 31 x 40
- U de 60 x 31 x 60
- U de 60 x 50 x 60
- U de 80 x 31 x 80
- U de 100 x 31 x 100

COULISSES ANTI-ARRACHEMENTS

- U de 80 x 56 x 80 < L 6 000 mm
- U de 100 x 56 x 100 < L 8 000 mm





PERLE 75

Rideau Plein ou Microperforé



Aujourd'hui, la **Perle 75** est le produit Design qui répond à la demande d'une grande partie de nos clients, toujours à la recherche de produits laissant une place à l'espace et à l'enseigne (Architectes, Agenceurs, Maîtres d'oeuvre, Prescripteurs).

Elle existe en plusieurs finitions :

- Acier galvanisé Zenzimir
- Inox
- Laqué Époxy : Poudre polyester qualité bâtiment architecture

Épaisseur minimum 60 microns (Label Qualicoat) :
Coloris Gamme Ral au choix



Rideau Plein ou Microperforé

SPÉCIFICITÉ DE LA LAME

Lames au pas de 75 mm et d'épaisseur 10/10^{ème} à profil nettement bombé
Galvanisée Zenzimir
Microperforée à 51 % de visibilité

DIAMÈTRE

Ø : 2.5 mm
Entraxe : 3.5

FINITION

- Acier galvanisé Zenzimir
- Laqué Époxy : Poudre polyester qualité bâtiment architecture
- Épaisseur minimum 60 microns (Label Qualicoat) : Coloris Gamme Ral au choix
- Inox 316 L : type Agroalimentaire et «anti-tags»

PLUSIEURS TYPES DE MOTORISATIONS

■ Moteur Central :

- Un axe d'enroulement avec bobines et ressorts compensateurs, tarés en fonction du poids du tablier
- Tirage électrique par Moto réducteur monophasé 220 volts, placé en position centrale et équipé d'un boîtier de fin de courses, assurant un fonctionnement de 10 manœuvres par jour
- Blocage par électrofrein incorporé sur le moteur avec molette de débrayage pour manœuvre de secours à tirage manuel
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

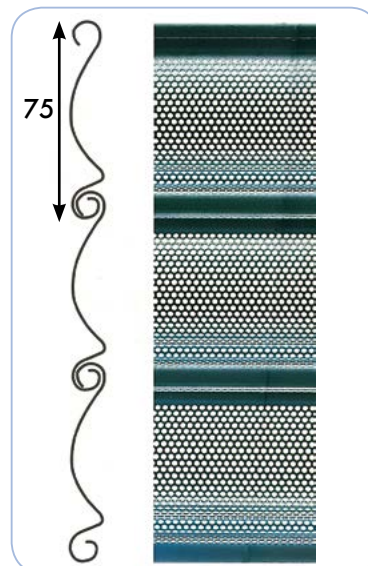
■ Moteur Tubulaire : encombrement réduit

- Un axe d'enroulement avec peinture antirouille
- Tirage électrique par moteur Tubulaire, logé dans l'axe avec boîtier de fin de courses incorporé, et électrofrein magnétique
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 30 manœuvres par jour
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

SECTIONS DES COULISSES

- Acier galvanisé (Laquage en option) :
- U de 50 x 30 x 50 < L à 000 mm

Possibilité de dimensions supérieures sur demande auprès de notre bureau d'étude..





PERLE 57

Rideau Plein ou Microperforé



la simplicité !

Le rideau **perle 57**, avec ses petites lames acier, cette innovation s'apprécie, au niveau d'un encombrement limité systématique de 250 mm !!!

Le rideau perle 57 vous garantit une résistance à l'effraction avec sa certification A2P !!!



Tél. 01.64.89.78.40



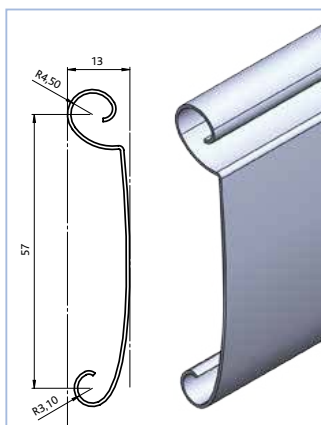
E-mail : ifd@ifd.fr



Rideau Plein ou Microperforé

DESCRIPTIF

- Rideau Métallique en acier galvanisé :
- lames pleines au pas de 57 mm ou microperforées à 51%
- lame finale renforcée
- coulisses en aluminium laquées 105 x 35 mm équipées de joints anti-bruit et roulettes de guidage
- coffre d'enroulement en aluminium laqué 250 X 250 mm
- motorisation tubulaire 220 monophasé
- parachute de sécurité
- **certification CE - A2P**



FINITION

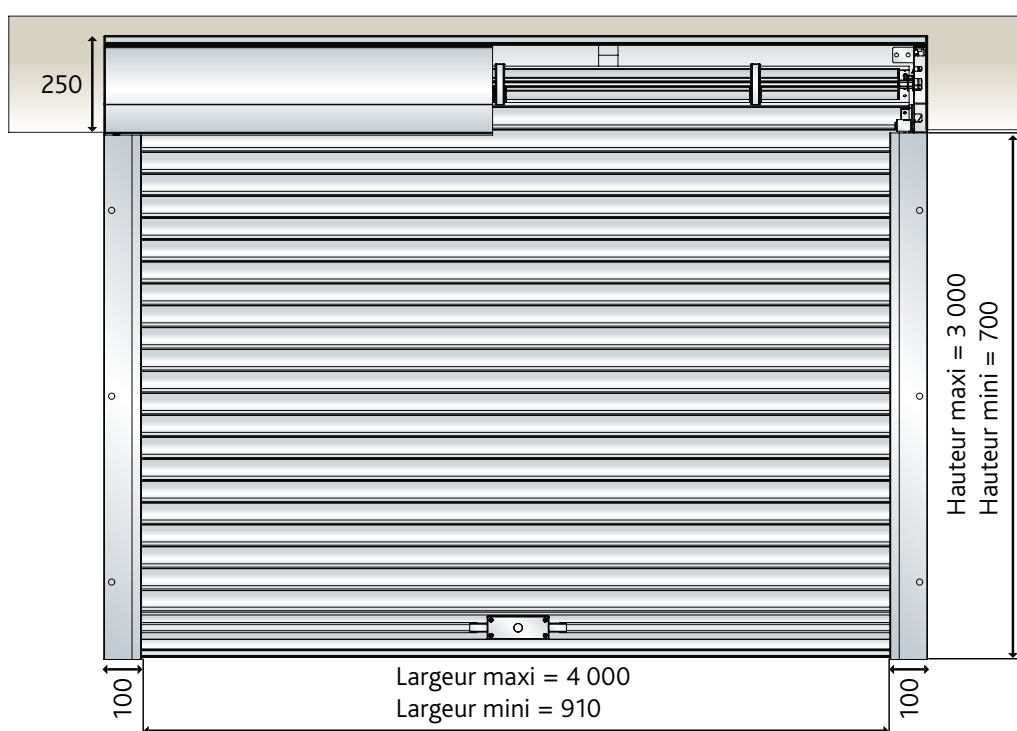
- Prélaqué Ral 9010
- Ral au choix
- Largeur maxi : 4000 mm
- Hauteur maxi : 3000 mm



Tablier perforé acier 8/10



Tablier plein acier 8/10





PERLE 97

Rideau Plein ou Microperforé



IFD est le précurseur du rideau microperforé que l'on retrouve sur beaucoup de sites aujourd'hui (grande distribution, plusieurs enseignes de magasins.) La référence **Perle 97** est une exclusivité IFD, c'est une lame bombée microperforée au pas de 97 mm, qui allie l'esthétique et la sécurité, elle existe en plusieurs finitions :

- Galvanisé
- Laqué Ral au choix
- Inox 316 L (fonction « anti-tags »)

Ce tablier est systématiquement équipé de sabots nylon, qui ont une fonction antibruit et évite le graissage des coulisses.

Spécialiste des grandes dimensions, jusqu'à 13000 mm de largeur !

Selon la norme EN - 13241.1



Rideau Plein ou Microperforé

SPÉCIFICITÉ DE LA LAME

Lames bombées au pas de 97 mm et d'épaisseur 10/10^{ème} à profil nettement bombé
Galvanisée Zenzimir
microperforée ou pleine

DIAMÈTRE

Ø : 2.5 mm
Entraxe : 3.5
Système nylon anti-vibratoire, anti-bruit, assurant la cohésion du tablier et évitant le graissage.

FINITION

- Acier galvanisé Zenzimir
- Prélaqué : Couleurs standards : Blanc 9010 et Gris 7021 (épaisseur 23 microns)
- Laqué Époxy : Poudre polyester qualité bâtiment architecture
Épaisseur minimum 60 microns (Label Qualicoat) : Coloris, Gamme Ral au choix
- Inox 316 L : type Agroalimentaire et «anti-tags»

PLUSIEURS TYPES DE MOTORISATIONS

■ Moteur Central :

- Un axe d'enroulement avec bobines et ressorts compensateurs, tarés en fonction du poids du tablier
- Tirage électrique par Moto réducteur monophasé 220 volts, placé en position centrale et équipé d'un boîtier de fin de courses, assurant un fonctionnement de 10 manœuvres par jour
- Blocage par électrofrein incorporé sur le moteur avec molette de débrayage pour manœuvre de secours à tirage manuel
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Tubulaire : encombrement réduit

- Un axe d'enroulement avec peinture antirouille
- Tirage électrique par moteur Tubulaire, logé dans l'axe avec boîtier de fin de courses incorporé, et électrofrein magnétique
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 30 manœuvres par jour
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Latéral 380 V (Box) :

- Tirage électrique par Motoréducteur latéral externe en prise directe sur l'axe ou à transmission par chaîne
- Coffret de fin de course séparé
- Condamnation automatique par électrofrein
- Protection du moteur par disjoncteur thermique en cas de surchauffe
- Tension d'alimentation 380 Volts triphasé + neutre + terre câble 5 x 2.5 mm²
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable comprenant une sécurité par déconnexion électrique du moteur lors de son utilisation
- Usage semi-intensif 50 manœuvres par jour
- Stop chute de sécurité obligatoire pour les moteurs à transmission par chaîne

SECTIONS DES COULISSES

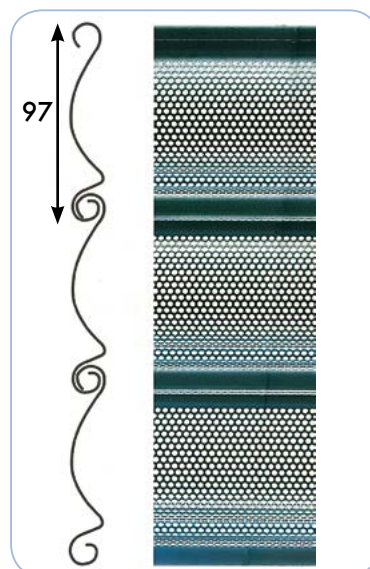
■ Acier galvanisé (Laquage en option) :

- U de 60 x 34 x 60 < L 7 000 mm
- U de 80 x 34 x 80 < L 9 000 mm
- U de 100 x 34 x 100 > L 9 000 mm

Sur demande possibilité d'usage intensif pour 100 manœuvres par jour et grande dimension.

COULISSES ANTI-ARRACHEMENTS

- U de 80 x 56 x 80 < L 6 000 mm
- U de 100 x 56 x 100 < L 8 000 mm





AGATHE

Rideau Maille Inox



IFD est toujours en quête de **nouveauté, d'originalité.**

Voici notre
"dernière nouveauté"
la maille tressée Inox :
"AGATHE".

Cette grille allie tendance,
esthétique et sécurité.

Idéale pour les séparations,
la décoration et l'habillage
des vitrines.



Tél. 01.64.89.78.40

E-mail : ifd@ifd.fr



Rideau Maille Inox

DESCRIPTIF « AGATHE »

Composé de :

- Une paire de plaques support d'arbre.
- Une lame finale renforcée en acier inoxydable sans serrure avec possibilité de joint caoutchouc.
- Acier inoxydable.
- Plusieurs types de mailles tressées inox.

MOTORISATION

■ Moteur Tubulaire : encombrement réduit

- Un axe d'enroulement avec peinture anti-rouille
- Tirage électrique par moteur tubulaire, logé dans l'axe avec boîtier de fin de courses incorporé, et électrofrein magnétique
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 30 manœuvres par jour non consécutives.
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

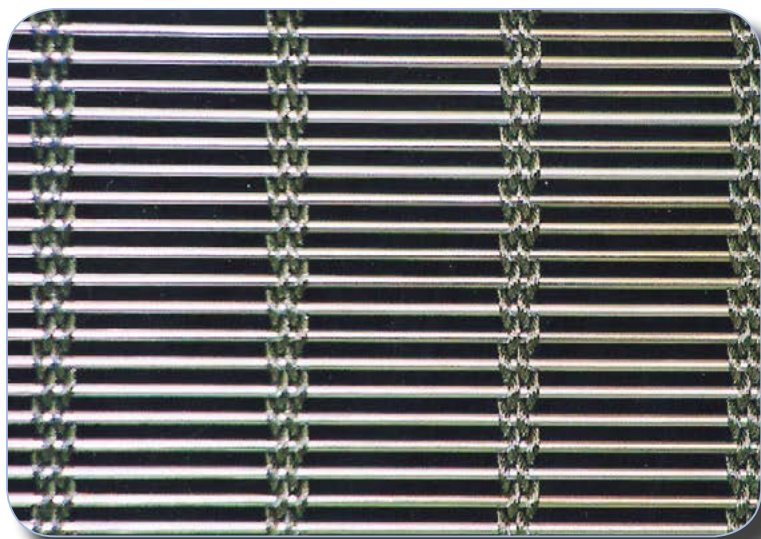
FINITION

- Inox 304 ou 316 L

SECTIONS DES COULISSES

- U de section 60 x 31 x 60 avec joint caoutchouc.
- Inox 304 ou 316 L

Maille 1 • Longueur maxi : 3200 mm

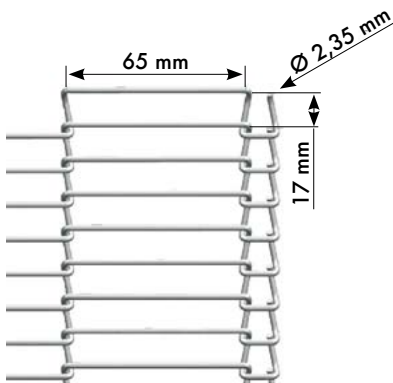


Maille 2 • Longueur maxi : 6000 mm



- Pour des longueurs plus importantes, nous consulter.

Maille 3 • Longueur maxi : 6000 mm





ALEXANDRITE

Rideau Publicitaire Anti-graffiti



Osez la différence !! Véhiculez votre image même à la fermeture !!

IFD toujours à la recherche de la nouveauté ! Nous rendons votre rideau métallique publicitaire !

IFD réalise vos rêves en personnalisant votre rideau métallique par un système innovant le NumeriSteel, qui assure un transfert d'impression d'une qualité exceptionnelle.

À partir d'un fichier numérique, nous réalisons le transfert numérique sur votre rideau métallique. Il est aussi anti-graffiti grâce à un procédé révolutionnaire (possibilité aussi des rideaux existants).

L'entretien de ce rideau s'effectue par un simple nettoyage au chiffon avec un produit adapté fourni par notre société.

Selon la Norme EN - 13241-1



Rideau Publicitaire Anti-graffiti

SPÉCIFICITÉ DE LA LAME

- Lames plates au pas de 100 mm .
- Galvanisée Zenzimir.
- Microperforée ou Pleine.

SECTIONS DES COULISSES

- Acier galvanisé (Laqué RAL au choix) :
 - U de 60 x 31 x 60
 - U de 80 x 31 x 80
 - U de 100 x 31 x 100

FINITION PUBLICITAIRE

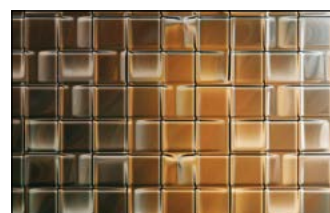
- **Largeur maximum : 6 000 mm**
- Procédé de transfert numérique moléculaire (NumeriSteel) qui apporte la finesse de la photo à la déco et laisse libre choix dans les motifs.
- Haute qualité d'impression (600dpi).
- Finition satinée ou mate (brillante en option).
- Option quadrichromie avec encre d'impression blanche (blanc sélectif ou de soutien) pour les supports à tonalité plus dense.
- Traitement anti-UV garanti 10 ans.
- Traitement anti-graffiti, agréé RATP. Résistance aux chocs identiques à celle d'une peinture.
- Sous-couche sans solvants.
- L'entretien de ce rideau s'effectue par un simple nettoyage au chiffon avec un produit adapté fourni par notre société.

FINITION NATURELLE

- Possibilité sur des tôles aluminium pour effectuer des habillages à l'aspect naturel.



Briques blanches



Carrelage doré



Ciment



Marbre

PLUSIEURS TYPES DE MOTORISATIONS

■ Moteur Central :

- Un axe d'enroulement avec bobines et ressorts compensateurs, tarés en fonction du poids du tablier.
- Tirage électrique par Moto réducteur monophasé 220 volts, placé en position centrale et équipé d'un boîtier de fin de courses, assurant un fonctionnement de 10 manœuvres par jour non consécutives.
- Blocage par électrofrein incorporé sur le moteur avec molette de débrayage pour manœuvre de secours à tirage manuel.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Tubulaire : encombrement réduit

- Un axe d'enroulement avec peinture antirouille
- Tirage électrique par moteur Tubulaire, logé dans l'axe avec boîtier de fin de courses incorporé, et électrofrein magnétique.
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 30 manœuvres par jour non consécutives.
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.



Ardoise



Briques anciennes



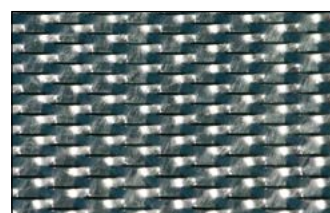
Rouille



Bois Teck



Tôle larmée acier



Tôle larmée inox



GALENE

Rideau Aluminium

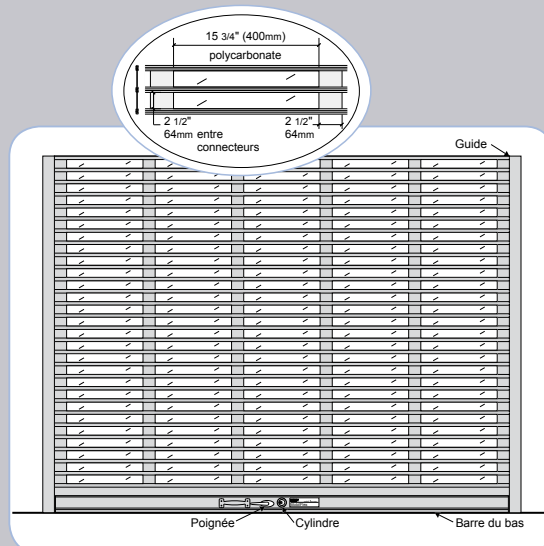
Distributeur exclusif



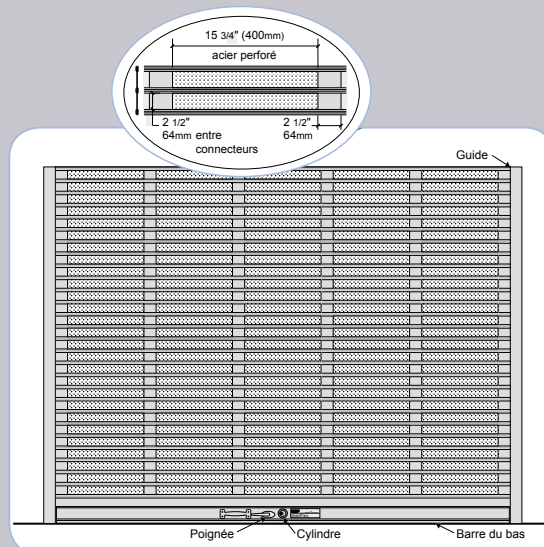
MobilFlex

Pour tous les modèles : Largeur maxi 9000 mm - Hauteur maxi 6000 mm après étude.

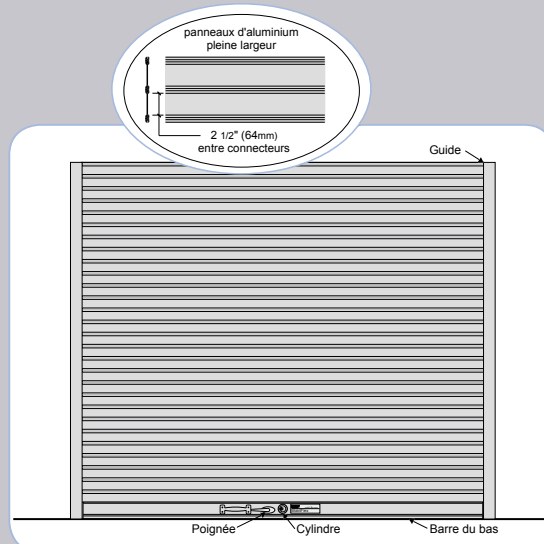
Roll Vision



Roll Air



Roll Shutter





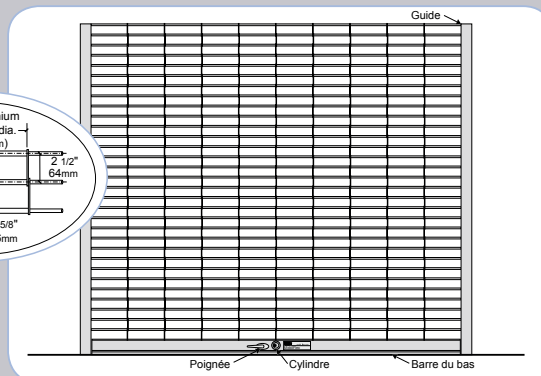
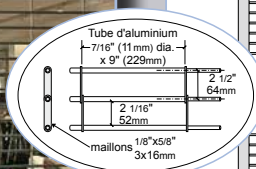
Rideau Aluminium

Distributeur exclusif

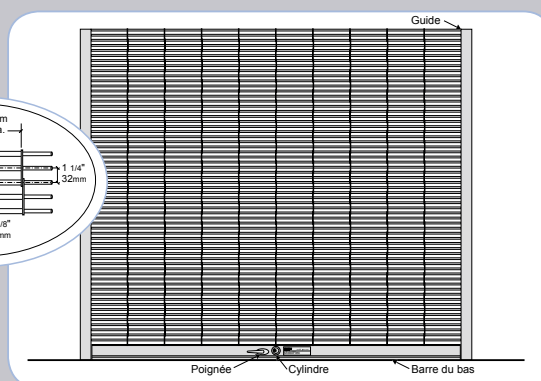
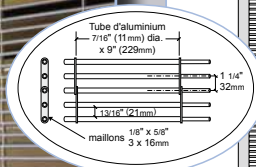


MobilFlex

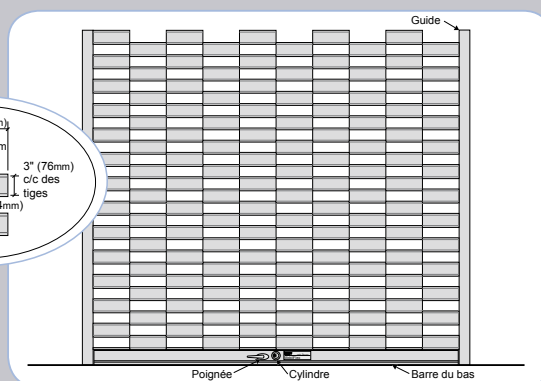
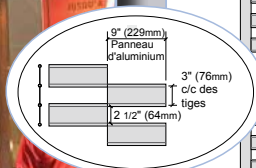
Roll 126



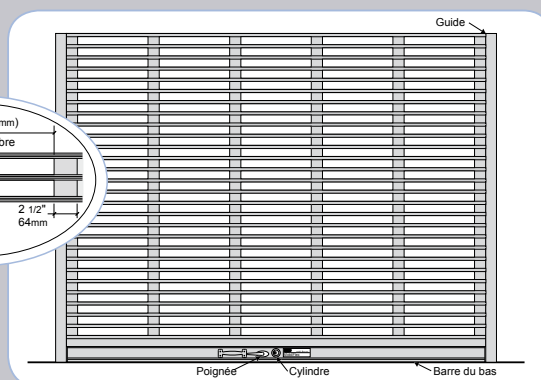
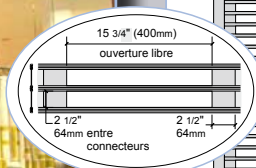
Roll Guard



Roll 99



Roll Flex



Pour tous les modèles : Largeur maxi 9000 mm - Hauteur maxi 6000 mm après étude.



TOPAZE

Grilles latérales Aluminium

Distributeur exclusif



MobilFlex

Impact



Remplissage en LEXAN

Impact

Une résistance qui se distingue par sa légèreté.

Dans ce modèle, les panneaux de verre trempé sont remplacés par des panneaux de polycarbonate d'une épaisseur de 1,6 mm (1/16"), ces panneaux ne présentent aucuns joints horizontaux.

Composé de :

- 1 rail situé en partie haute profilé d'aluminium en alliage dur
- Hauteur 40 largeur 33 à fixer sur support métal ou bois préalablement installé (hors lot)
- La grille est composée de modules de 160 mm de largeur
- Ces modules sont articulés entre eux
- Remplissage par panneaux aluminium de hauteur 36 mm déclinant un thème de damier
- Refoulement à 1 ou 2 vantaux
- Finition alu anodisé naturel, blanc, noir, bronze clair ou foncé
- Poteaux de verrouillage intermédiaires à raison d'1 unité tous les 2 mètres et dans les angles
- Largeur de passage intérieur des coffres de refoulement (hors lot) = 200 mm
- Panneau de Lexan pour modèle A d'épaisseur 1,6 mm
- Panneau de Lexan pour modèle B d'épaisseur 3,0 mm

Royal



Remplissage en VERRE

Royal

Une protection visiblement élégante.

Offrez-vous une excellente visibilité et une protection sans pareille grâce à ce modèle en verre trempé haute performance. Idéal pour les banques et les espaces commerciaux ainsi que pour les endroits nécessitant à la fois une visibilité maximale et une fermeture complète.



Grilles latérales Aluminium

Distributeur exclusif



MobilFlex

System

Remplissage par damier



System

Elle se manoeuvre d'un doigt et même très grande, elle ignore la motorisation. Elle file droit, vire à 90 °, sinue, ondule, bref, vous obéit et épouse la forme que vous lui imposez.

Plus d'enroulement dans les cintres, place totale à l'enseigne.

Le système de support désaxé rend leur installation facile dans la plupart des fenêtres existantes.

Global

Remplissage en aluminium plein



Global

Une solidité à l'abri des regards.

Protégez-vous des regards indiscrets ! Composées de panneaux d'aluminium pleine hauteur, les cloisons de ce modèle sont entièrement opaques.

Il est tout indiqué pour les banques, guichets automatiques, entrepôts, salle de réception, etc.

Aeroflex

Remplissage en acier microperforé



Aeroflex

La visibilité du verre et beaucoup plus.

Respirez enfin grâce aux panneaux d'acier **microperforés** de la grille Rubis aeroflex.

Alliant la transparence du verre et la résistance de l'acier, ce modèle offre une protection à la fois esthétique et sécuritaire.

DESCRIPTIF

Composé de :

- 1 rail situé en partie haute profilé d'aluminium en alliage dur
- Hauteur 40 largeur 33 à fixer sur support métal ou bois préalablement installé (hors lot)
- La grille est composée de modules de 160 mm de largeur
- Ces modules sont articulés entre eux
- Remplissage par panneaux pleins en aluminium d'épaisseur 1,8 mm et de hauteur 36 mm déclinant un thème de damier
- Refoulement à 1 ou 2 vantaux
- Finition alu anodisé naturel, blanc, noir, bronze clair ou foncé
- Poteaux de verrouillage intermédiaires à raison d'1 unité tous les 2 mètres et dans les angles
- Largeur de passage intérieur des coffres de refoulement (hors lot) = 200 mm.



INFINITY PACK

Grille Latérale Acier



Largeur illimitée



INFINITY PACK est une nouvelle Grille de fermeture à déplacement latéral

Elle est idéale pour séparer les grands espaces,
éviter les poteaux tout en les protégeant.

Elle remplace le rideau métallique lorsqu'il n'y pas de place
disponible pour l'enroulement pour suivre les courbes.

Pas de soucis électrique, puisqu'elle est manuelle !

Installation simplifiée



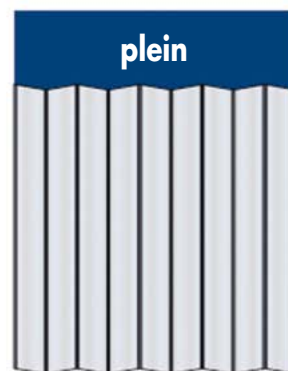
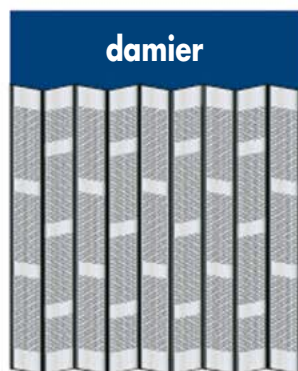
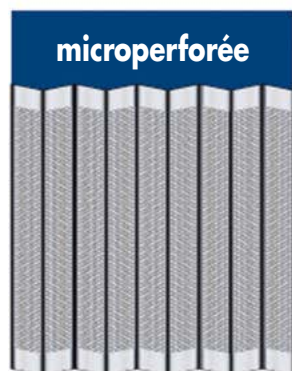
Grille Latérale Acier

CARACTERISTIQUES :

- GRANDES DIMENSIONS
- ENCOMBREMENT REDUIT
- PAS DE RAIL AU SOL
- POSSIBILITES DE COURBES



DIFFERENTS REMPLISSAGES :



MATERIAUX ET FINITIONS :

- ACIER GALVANISE
- INOX 304 OU 316L
- RAL AU CHOIX

Pose en INTERIEUR ET
en EXTERIEUR





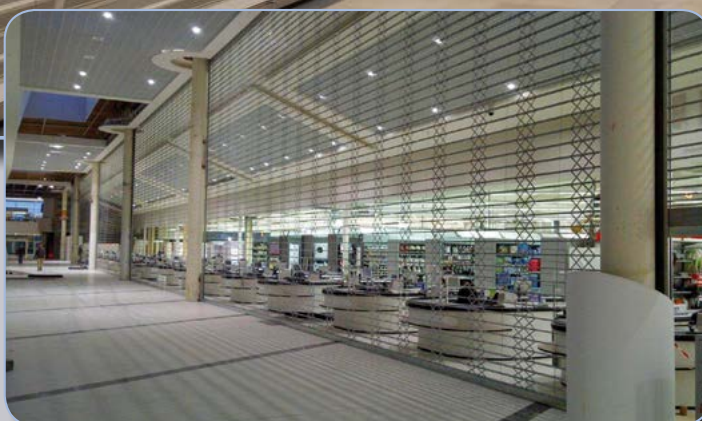
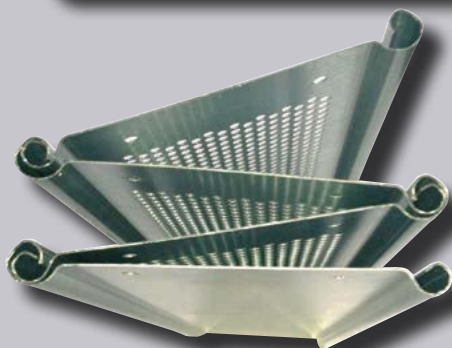
INFINITY

Grille Motorisée

Microperforée, pleine, croisillons



50 mètre de long !



Enfin la solution !!

Une Grille de dimension Extrême, du Jamais Vu !

IFD toujours à la recherche de la nouveauté ! Nous avons déjà la solution pour vos lignes de caisses notamment sans avoir de poteaux intermédiaires ! avec la grille **INFINITY** !

Mais la nouvelle grille est arrivée en **lames Microperforées, pleines ou croisillons**.

Cette nouvelle grille INFINITY MICROPERFORÉE peut atteindre une largeur de 50 mètres selon la Norme CE.

IFD vous facilite le transport car la grille **INFINITY** arrive en colisage sur site, pour être montée sur place par nos équipes spécialisées.



Tél. 01.64.89.78.40



E-mail : ifd@ifd.fr



Grille Motorisée Microperforée, pleine ou croisillons

DESSCRIPTIF

- Grande Dimension
- Finition Acier Galvanisé
- Câbles en Nylon
- Moteur Latéral 380 V
- Accès manuellement en cas de coupure électrique
- Anti Intrusion

■ Système d'enroulement du câble autoguidé sophistiqué qui évite la superposition du câble

■ Soutien de l'axe garantissant une résistance selon la Norme CE

FINITION

- Ral au choix
- Largeur maxi : 50 000 mm
- Hauteur maxi : 5000 mm

■ Guide pour que la grille s'enroule de façon équilibrée



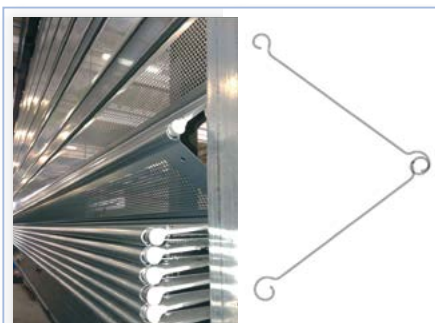
Type croisillons



Type perforée



Type pleine





CLOISON VERRE



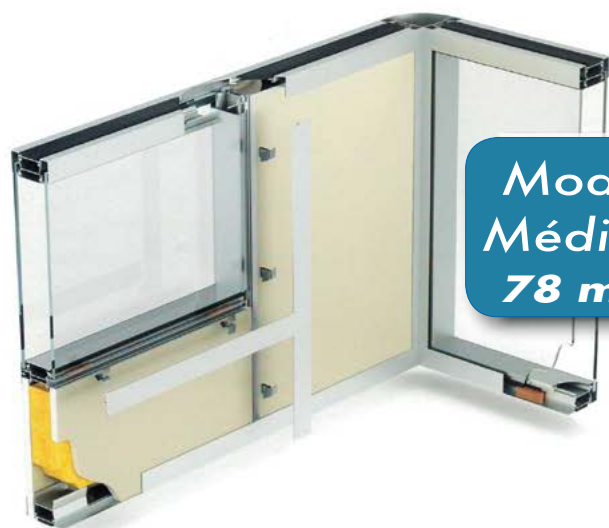
**Model
Light
40 mm**

Conception :

Uniquement composée de vitrages bord à bord, l'aspect très minimaliste de cette cloison apporte transparence et luminosité.

Les parclores peuvent être rondes ou carrées, en complément des portes traditionnelles bois et verre.

La porte double vitrage reste dans l'esprit de la cloison avec une face vue très discrète.



**Model
Médium
78 mm**

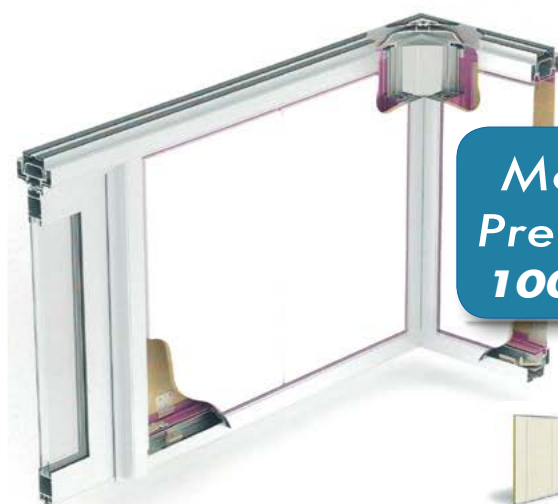
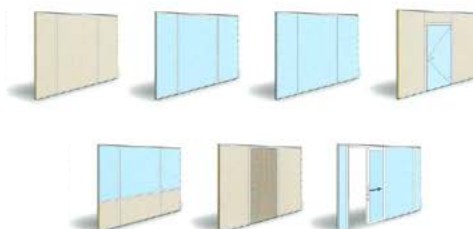
Conception :

La cloison reste le concept incontournable pour les aménagements d'espaces tertiaires.

Conçue pour être facilement mise en œuvre, elle apporte des solutions à tous les intervenants :

Concepteur, aménageur d'espace, occupant...

En constante évolution la gamme ne cesse d'offrir de nouvelles applications au design tendance.



**Model
Premium
100 mm**

Conception :

Cette cloison se différencie par son design, d'aspect Bibloc-Monobloc.

Ce modèle offre les avantages d'une ossature tout en jouant sur la flexibilité grâce à sa grande capacité d'amovibilité.

Le design carré lui concède des lignes épurées et son concept sans aspérité, propose une structure en lévitation confirmant une signature architecturale quelle que soit l'application.



Model Light 40 mm



DESCRIPTIF 40 - 78 - 100 mm

- La finition de l'ossature aluminium est traitée en finition thermolaquée RAL ou anodisée naturelle.
- Cette cloison est conforme à la norme européenne ainsi qu'au DTU cloison 35.1.
- L'application bord à bord de cette cloison est composée de vitrage trempé ou feuilleté jusqu'à 3300 mm de hauteur.
- Le collage des verres peut se faire avec un profil de jonction très discret ou un adhésif double face.
- Les blocs portes peuvent être entièrement vitrés ou avec un cadre aluminium double vitrage.

LES AVANTAGES DE NOS MODÈLES

• MODEL LIGHT 40 mm

- ✓ Profil de jonction pour le collage des verres bord à bord
- ✓ Facilité de mise en œuvre
- ✓ Affleurement des verres
- ✓ Verres réutilisables
- ✓ Compatible avec différentes épaisseurs
- ✓ Design élégant

• MODEL MEDIUM 78 mm

- ✓ Porte à galandage, coulissante elle s'intègre dans l'épaisseur de la cloison
- ✓ Encombrement minimal
- ✓ Amortissement en fin de course
- ✓ Fermeture par serrure à crochet basculant
- ✓ Mécanisme parfaitement intégré dans l'épaisseur des 78 mm
- ✓ Compatible avec porte bois de 40 mm
- ✓ Adaptée aux personnes à mobilité réduite

• MODEL PREMIUM 100 mm

- ✓ La porte cadre aluminium de 100 mm est affleurante des deux côtés, ce qui offre à l'ensemble cloison et bloc porte, une perspective et un visuel sans aspérité, les battues pouvant être personnalisées avec une teinte différente.
- ✓ Une plinthe acoustique est intégrée à l'ouvrant pour éviter tout pont phonique sur la périphérie de la porte.
- ✓ Seuil rétractable
- ✓ Affleurante à la cloison
- ✓ Personnalisable
- ✓ Paumettes invisibles

Model Médium 78 mm



Model Premium 100 mm





CLOISON VERRE

Cloisonnette 50 mm



Conception :

Système modulable de cloisonnette autoportante.

Fabrication sur-mesure jusqu'à une hauteur de 1800 mm et une trame de modulation jusqu'à 1600 mm.

Cette gamme s'associe parfaitement aux autres concepts au travers de différentes applications telles que la configuration classique pleine ou vitrée toute hauteur ou encore vitrée sur allège.

DESRIPTIF

- La cloisonnette fait 50 mm d'épaisseur, l'assemblage des modules est assuré par un axe qui permet jusqu'à 4 dépliants et une grande liberté d'orientation sans démontage.
- Le piètement apporte une grande stabilité aux ensembles sans fixation au sol.
- Les remplissages sont en verre 33/2 et les modules pleins en finition vinyle.



LES AVANTAGES

- ✓ Cloisonnement rapide et économique
- ✓ Flexibilité et simplicité d'installation
- ✓ Remplissage panneau bois ou verre.
- ✓ Des applications variées : pleine, vitrée toute hauteur et vitrée sur allège.
- ✓ Déclinée en différentes dimensions
- ✓ Absorption des inégalités
- ✓ Réutilisation ou interchangeabilité des modules
- ✓ Configurations multiples

LA MODULARITÉ

- Cette cloison s'intègre parfaitement à tout type d'environnement intérieur et s'adapte facilement à vos plans d'agencement.
- La facilité de démontage de l'axe de rotation, permet d'interchanger simplement les modules pour offrir des options de configurations multiples (jusqu'à 4 modules) adaptées aux besoins des occupants, tout en garantissant une gestion d'espace rapide et économique.



Angle 4 départs



Angle 3 départs



Angle variable



CLOISON VERRE



Model Industrie 60 mm



Conception :

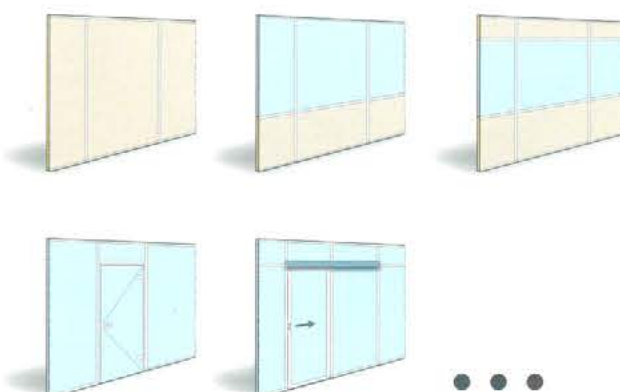
Fort de son expérience dans le domaine de la cloison amovible en aluminium, nous vous proposons le concept G60 dédié au marché industriel.

Cette gamme est vendue prêt à poser avec des profils débités et usinés.

Le système d'assemblage, par agrafes et excentriques, apporte une grande souplesse dans le montage et la reconfiguration de cellules d'ateliers de bureaux, des espaces industriels.

DESCRIPTIF

- La cloison répond au marché industriel, son système d'assemblage par excentrique offre une amovibilité totale afin de démonter ou modifier les cellules d'ateliers.
- Les modules peuvent recevoir des remplissages simples d'épaisseur de 5 à 49 mm ou double de 5 à 13 mm. Les parclores existent en aluminium ou PVC.
- La Indus-60 est commercialisée soit en barres ou usinée pré-débitée. Des systèmes de colonnes/plinthes électriques intègrent les appareillages y compris en allège.



LE MONTANT GRANDE HAUTEUR

- Profil destiné aux cloisons de grande hauteur, la section du profil est dédoublée afin d'apporter une rigidité importante, permettant d'atteindre une hauteur maximale de 6.000 mm.
- L'assemblage s'effectue avec un système d'étriers et excentriques pour un ajustement parfait.

LES AVANTAGES

- ✓ Rigidité optimisée de la cloison
- ✓ Hauteur de cloison jusqu'à 6.000 mm
- ✓ Double application : configuration en poteau de réception pour les portes coulissantes en applique.



FACADES

Aluminium et Acier

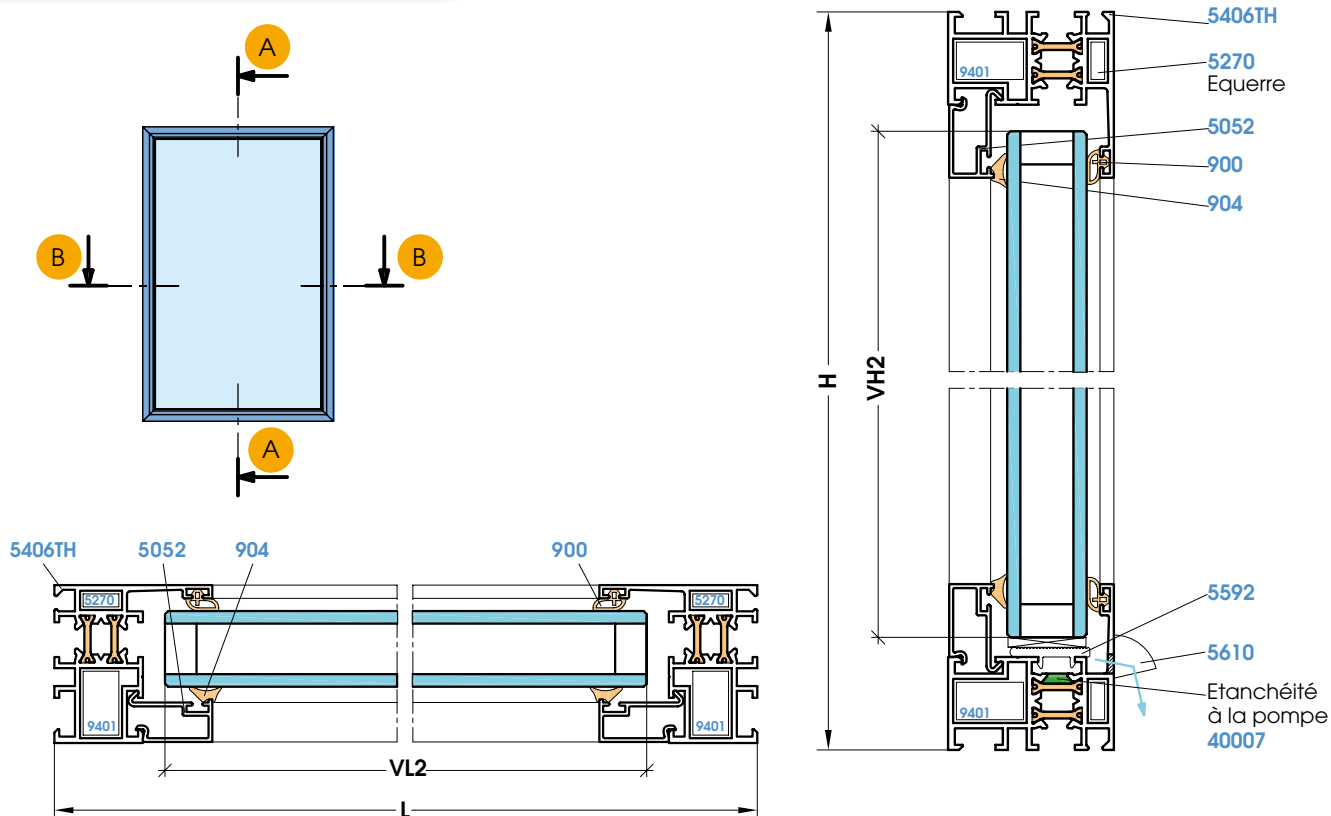


Tél. 01.64.89.78.40



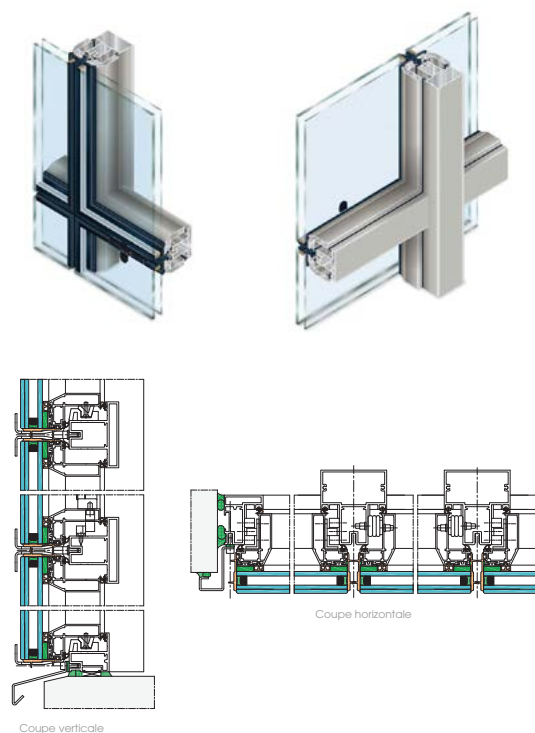
E-mail : ifd@ifd.fr

Descriptif Façade Magasin

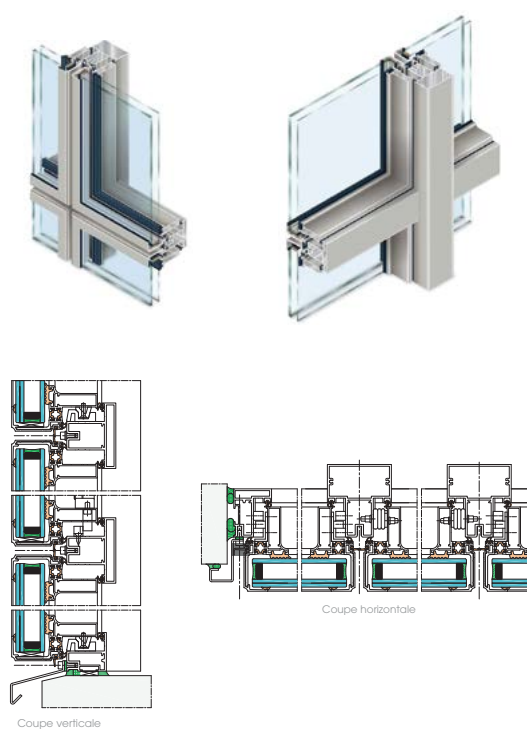


Descriptif Murs / Rideaux

TYPE VEC



TYPE VEP





Porte Compact



USAGE SEMI-INTENSIF



LE NOUVEAU CONCEPT

La porte Compact a été conçue et développée pour répondre à l'évolution des exigences des architectes et des utilisateurs de portes industrielles.

La porte Compact répond aux critères européens de qualité et de sécurité les plus stricts. Silencieuse, la porte Compact est unique dans sa facilité d'utilisation et exige un minimum d'entretien.

Chaque porte Compact est fabriquée sur mesure, à partir de composants standards en aluminium à un tarif compétitif. Les portes Compact s'adaptent à tous les bâtiments et à tous les budgets. Les bénéfices supplémentaires sont pour vous !



Porte Compact

LE SYSTÈME PLIANT

- Le mécanisme pliant breveté utilise peu d'énergie. Combiné aux rails latéraux, il garantit une longue durée de vie. Les panneaux de la porte sont en aluminium léger isolé double paroi, sans CFC. La finition extérieure est en stucco. Les panneaux sont reliés entre eux par des charnières en acier inoxydable. Ils offrent une isolation thermique maximale.
- Le cadre de porte autoportant est constitué de rails de guidage robustes et non agressifs. Il est possible d'intégrer des panneaux pleine vision et des portillons. La porte Compact peut être fournie avec des moteurs de 220V ou 380V. Une version rapide et silencieuse est également disponible.
- Valeur K d'isolation : $K = 0.45 \text{ w/m}^2\text{k}$
- Résistance au vent avec raidisseur : classe 3
L max : 7000mm

STRUCTURE

- Nécessitant une structure de soutien en acier minimale, la porte Compact permet de réaliser des économies considérables par rapport aux portes basculantes traditionnelles. Sa pose, à la fois facile et rapide, ne perturbe aucunement les plans de construction.

ENCOMBREMENT

- Le système pliant de la porte Compact libère un maximum d'espace exploitable. à la différence des portes conventionnelles, les systèmes d'éclairage, les plafonniers, les ponts roulants etc., ne sont pas obstrués. La porte Compact est plus rapide et plus facile à poser que n'importe quelle autre porte.
- En partie basse équipée d'une grille de ventilation.

AVANTAGES OPERATIONNELS

- Le système unique de guidage réduit au minimum les forces exercées sur les pièces mobiles. Aucun ressort, aucun contrepoids ne nécessite de réglages ou d'entretien régulier !

MOTORISATION

■ Moteur Latéral 380 V (Box) :

- Tirage électrique par Motoréducteur latéral externe en prise directe sur l'axe ou à transmission par chaîne
- Coffret de fin de course séparé
- Condamnation automatique par électrofrein
- Protection du moteur par disjoncteur thermique en cas de surchauffe
- Tension d'alimentation 380 Volts triphasé + neutre + terre câble $5 \times 2.5 \text{ mm}^2$
- Manoeuvre de secours par manivelle décrochable comprenant une sécurité par déconnexion électrique du moteur lors de son utilisation
- Usage semi-intensif 50 manoeuvres par jour
- **Stop chute de sécurité obligatoire pour les moteurs à transmission par chaîne selon la Norme CE 13241-1**

VITESSE DE RELEVAGE

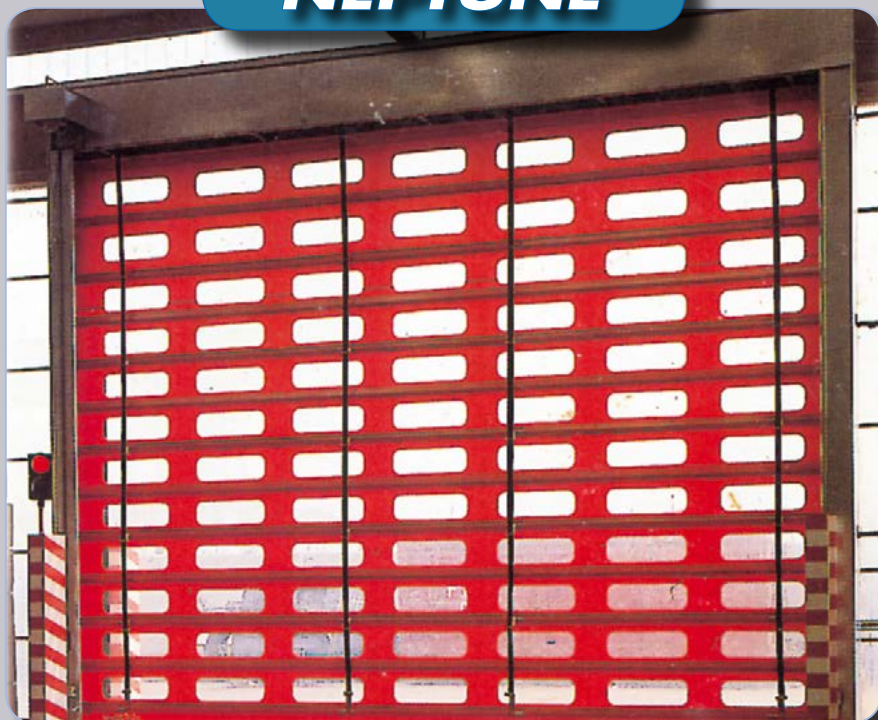
- **30 cm par seconde**

Réf. : 09-2021



Portes à Empilage

NEPTUNE



Neptune, porte à empilage vertical, adaptable à des baies de grandes dimensions et exposées à des fortes pressions atmosphériques.

Neptune est rapide : 1/ms

Robuste et pratique, tous les automatismes peuvent s'y appliquer et toutes les options.

Le tablier est en tissu de polyester ignifugé en classe 2.

Une ossature métallique autoporteuse comprend la motorisation et les accessoires.

Un dispositif manuel ou automatique d'urgence provoque la réouverture de la porte en cas de panne de courant électrique.

Existe en version isothermique.

Dimensions maxi : 10000 x 8000

JUPITER



Jupiter, porte souple à empilage composée d'une structure métallique constituée de profils spéciaux en acier galvanisé, pliés sous pression, avec coffre supérieur auto-porteur et robuste.

Equipé d'un système d'équilibrage simple et exclusif, d'un barrage de cellules incorporées, d'un système anti-chocs.

Jupiter est naturellement rapide : 1/ms.

Dimensions maxi : 6000 x 6000



Portes à empilage

DESRIPTIF

La porte souple automatique à empilage Neptune, conforme à la norme NF P 25 362, participe à la rentabilité de votre entreprise : accélération du trafic, confort anti-bruit de votre personnel, suppression des difficultés de fonctionnement entraînées par un trafic intensif, protection contre vents et courants d'air.

DIMENSIONS

- Maximum : 12 000 x 8 000 mm
- Vitesses d'ouverture et de fermeture : 1 m

FIABILITÉ

Ce produit accepte sans difficulté plus de 1000 passages par jour.

SÉCURITÉ

Système breveté SECURISANGLE - Art.10 Norme NFP 25-362 . Permet la retenue du tablier en cas de rupture des sangles de traction. Toutes les armoires sont livrées en sécurité positive ; tout incident relatif à l'armoire de commande est instantanément détecté et interrompt le fonctionnement de la porte.

Deux cellules photoélectriques à réflexion, incorporées dans les montants, stoppent la fermeture et ouvrent automatiquement la porte si une personne ou un véhicule se trouve dans le passage.

Deux feux oranges clignotants indiquent que le rideau est en mouvement (avec un préavis de 2 secondes dans les établissements recevant du public : magasins, ...).

RÉSISTANCE

Ce produit résiste particulièrement bien aux vents et dépressions. Les raidisseurs du panneau absorbent les chocs accidentels sans altérer le fonctionnement de la porte.

ÉTANCHÉITÉ

Conception exclusive réduisant au maximum le jeu entre le rideau et le fond des montants verticaux.

STRUCTURE

Métallique, autoportante, revêtue d'une peinture poudre époxy polyester cuite au four couleur gris anthracite RAL 7016. Elle est constituée de deux montants-glissières à ailes déversées et d'une traverse supérieure recevant l'arbre d'enroulement, le Motoréducteur frein, et les fins de course.

PANNEAU D'OBTURATION

Opaque, en toile 100% polyester haute ténacité, enduite P.V.C. double face, le panneau est raidi par des tubes en acier galvanisé emprisonnés dans les fourreaux de la toile. Il est également muni de renforts latéraux verticaux cousus sur toute la longueur. Lors de l'ouverture, les sangles d'enroulement soulèvent le rideau qui se plie en portefeuille. Après temporisation pré-réglée, le rideau se déplie jusqu'au sol.

SANGLE DE LEVAGE

- De 100 mm, sans couture, fixées directement sur l'arbre d'enroulement, elles sont au nombre de 2 à 6 suivant la longueur de la porte.
- Résistance à la rupture : 3900 daN par sangle.

SECURISANGLE®

- Système breveté, elle vient en adjonction des sangles de levage habituelles.
- Elle permet la retenue du panneau d'obturation en cas de rupture des sangles de traction.

ARBRE D'ENROULEMENT

- Monté sur paliers à billes auto-alignant.

MOTORÉDUCTEUR FREIN

- Roue et vis à arbre creux en prise directe.
- Alimentation élec. 220V ou 380V triphasé avec terre sans neutre.
- Moteur 1 vitesse. Puissance de 0,75 à 4 kW.

ARMOIRE DE COMMANDE

- Protection IP 55.
- Elle est gérée par boîtier électronique.
- Temporisation réglable de 1 à 30 secondes.

MOTORISATION

- Moteur mono-vitesse
- Puissance : 0,75 kW
- Montage pendulaire.

COMMANDE D'OUVERTURE A DISTANCE

- A définir en fonction du type de trafic :
- Commandes automatiques : boucles magnétiques, cellules, radars, émetteurs-récepteurs radio, etc.
- Commandes volontaires : tirettes, boîtes à boutons, boutons poussoirs, etc.

OPTIONS

- Relevage en cas de coupure de courant : automatique, semi-automatique par déclenchement manuel, ou manuel à hauteur d'homme.
- Structure en acier protégée par une galvanisation à chaud ou trempé.
- Panneau : hublots de visibilité (une ou plusieurs rangées) ou sur toute la surface en version MAXIVISION (transparence à 80%).
- Douze coloris au choix suivant nuancier pour structure et panneau.
- Balais d'étanchéité latéraux ou sur la traverse haute du rideau.
- Goupille de maintien en position ouverte.
- Deux hauteurs d'ouverture.
- Câblage de l'armoire électrique pour obtenir un fonctionnement avec deux portes installées en «sas».
- Gyrophare (couleur réglementaire).



Portes à Enroulement

EOLE



Eole, Porte souple économique à enroulement conçue avec une structure auto-porteuse en acier galvanisé, un tablier en polyester recouvert de PVC opaque, équipé de hublots.

Eole remonte et descend à la vitesse de 1 m/s.

Eole est équipée en série pour la sécurité, d'une barre palpeuse et de cellules photoélectriques avec inversion de courses et de réinsertion automatique en cas d'éjection du tablier.

Dimensions maxi : 3500 x 3500

APOLLON



Apollon, Porte à enroulement compacte et silencieuse avec armoire intégrée au montant.

En cas de sortie du tablier de ses coulisses, il se réinsère le cycle suivant.

Dimensions maxi : 4000 x 4000



Tél. 01.64.89.78.40

E-mail : ifd@ifd.fr



Portes à enroulement

DESRIPTIF

La porte à enroulement Apollon® est conforme à la norme NF P 25-362 et à l'Arrêté Ministériel du 21.12.93 :

SÉCURITÉ

- Système breveté TRAFICONTROL® :
- Sécurité par coulisse déformable avec réinsertion contrôlée du tablier.
- Bord de fermeture souple sur 6 cm.
- L'effort de poussée en zone de fin de fermeture (0.60 m du sol) n'excède pas 1,4 daN par mètre linéaire de largeur.
- 2 cellules de barrage à réflexion directe, incorporées dans les montants, actionnent la réouverture de la porte en cas d'obstacle à la fermeture.
- 2 feux orange clignotent de part et d'autre de l'ouverture de la porte lorsque le tablier est en mouvement (avec un préavis pour les lieux accessibles au public).
- Armoire de commande en sécurité positive (CE).
- Option : le tablier est équilibré par un contrepoids permettant un contrôle de la chaîne cinématique et un relevage de secours.
- Montants multiplis en acier galvanisé revêtus de peinture poudre époxy polyester, habillés par un profil en PVC de couleur
- Traverse supérieure constituée de 2 profils en acier galvanisé revêtue de peinture poudre Epoxy polyester, habillés par un profil en PVC de couleur
- Coulisses souples fixées sur les montants multiplis.
- Variante : structure en acier galvanisée revêtue d'aluminium

ÉTANCHÉITÉ

- Absorption des bruits dus au mouvements du tablier.
- Déformation avec mémoire de forme : plus de glissières détériorées pouvant empêcher le fonctionnement normal de la porte.
- L'espace libéré à l'intérieur de la coulisse évite les frottements et donc l'usure du tablier.
- En cas de blocage du tablier à la descente, l'espace libéré favorise sa sortie des coulisses et en conséquence limite l'impact de celui-ci sur les personnes et les marchandises.
- Permet son déroulement total sans formation de boucles autour du cylindre, cause fréquente de pannes.
- Toile 100% polyester pré contrainte haute ténacité, enduite PVC recouvert d'un vernis bi face.
- Poids au m² : 900 g
- Haute résistance à la déchirure 50 daN
- Traité anti-U.V., anti-moisissures. Vernis acrylique anti-poussière, anti-corrosion.
- 12 couleurs au choix
- Renforts horizontaux.
- Option : votre logo sur toile.

SILENCE / RAPIDITÉ

- La suppression des matériaux acier ou aluminium comme constituant des coulisses, conduit à un fonctionnement extrêmement silencieux.
- Ouverture : 1 m / s
- Fermeture : 1 m / s

SANGLE DE LEVAGE

Apollon® isole vos locaux du bruit, de l'air, de la poussière ...

- La traverse supérieure habillée par un profil PVC assure une étanchéité au passage de l'air. Les bords souples latéraux du tablier assurent l'étanchéité latérale. Le bord de fermeture est à contact souple avec le sol.
- Isolation phonique = 19 db A
- Isolation thermique : $K = 5 \text{ watt/m}^2/\text{d}^\circ\text{k}$ (= une vitre de 4 mm d'épaisseur).
- Fuite d'air : 1/1000

SECOURS

- Option : relevage par contrepoids.

ARMOIRE DE COMMANDE

- Intégrée au montant
- Norme CE
- Appareillage «Télémécanique»
- Option : armoire séparée

RÉSISTANCE

La porte est conçue pour résister aux fortes dépressions
Résistance à la pression :
15 daN/m²

DIMENSIONS • ALIMENTATION

- Maximum 4000 x 4000 mm. Au delà, nous consulter.
- A fournir sur le site : - 220 ou 380 Volt triphasé + terre.

MOTORISATION

- Moteur mono-vitesse
- Puissance : 0,75 kW
- Montage pendulaire.

OUVERTURE

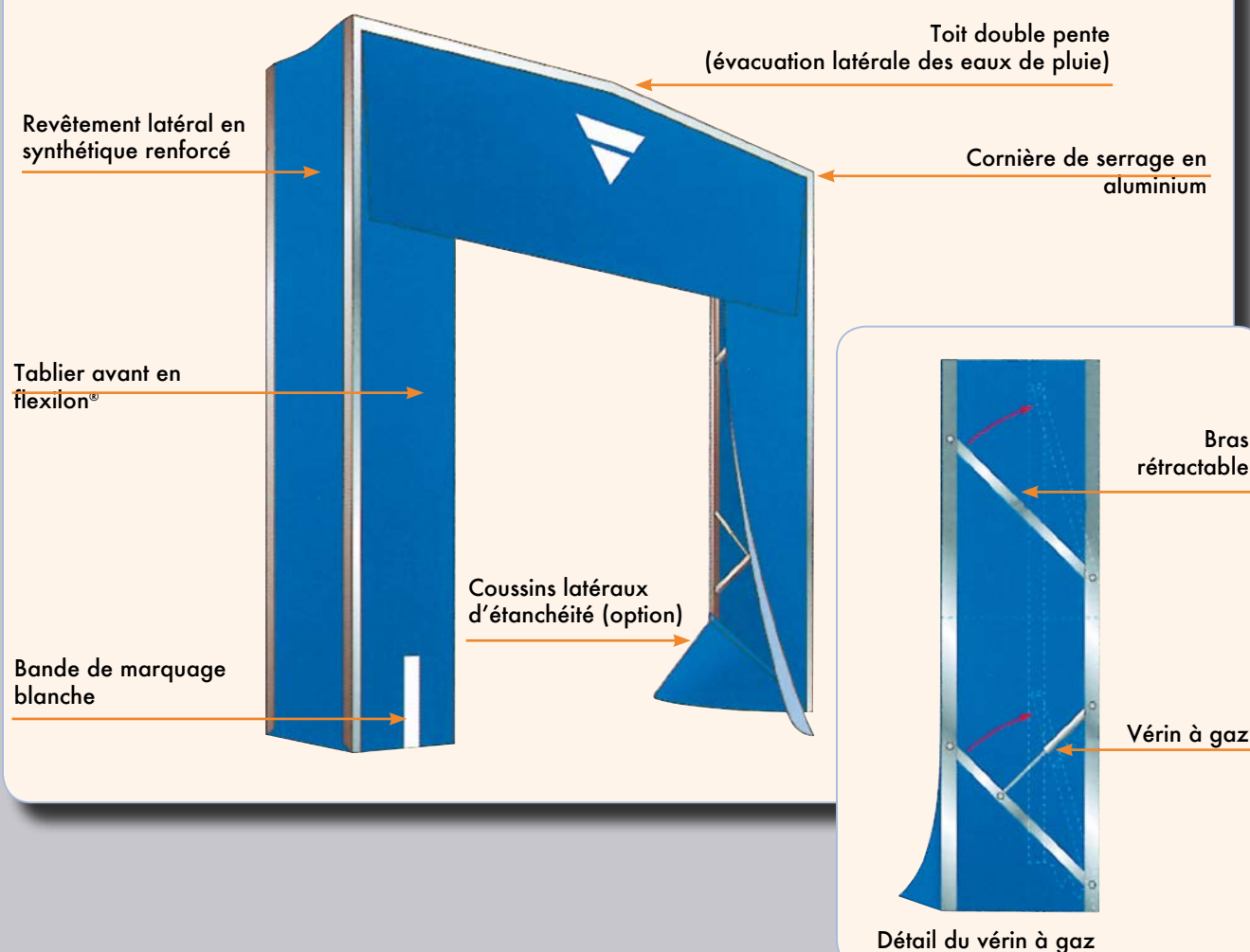
- Version manuelle :
ouverture et fermeture par pression sur le bouton poussoir
- Version automatique :
A définir suivant le trafic. Ouverture par tirette, bouton coup de poing, boucle magnétique, émetteur récepteur radio ...

FINITION

- Acier galvanisé
- Laque Ral selon notre Gamme
- Inox 316 L type Agroalimentaire



Les SAS d'étanchéité



Fiche Technique SAS

DESRIPTIF SAS D'ÉTANCHÉITÉ RÉTRACTABLE

Composé de :

- Cadre portique en aluminium
- Front rétractable
- Tablier avant spécial en flexilon, faible usure, renforcé polyester, élastique
- Tablier avant disponible en bleu ou noir
- Adapté à tous types de camions
- Existe également avec cadre portique en acier extrêmement robuste
- Montage aisé et rapide

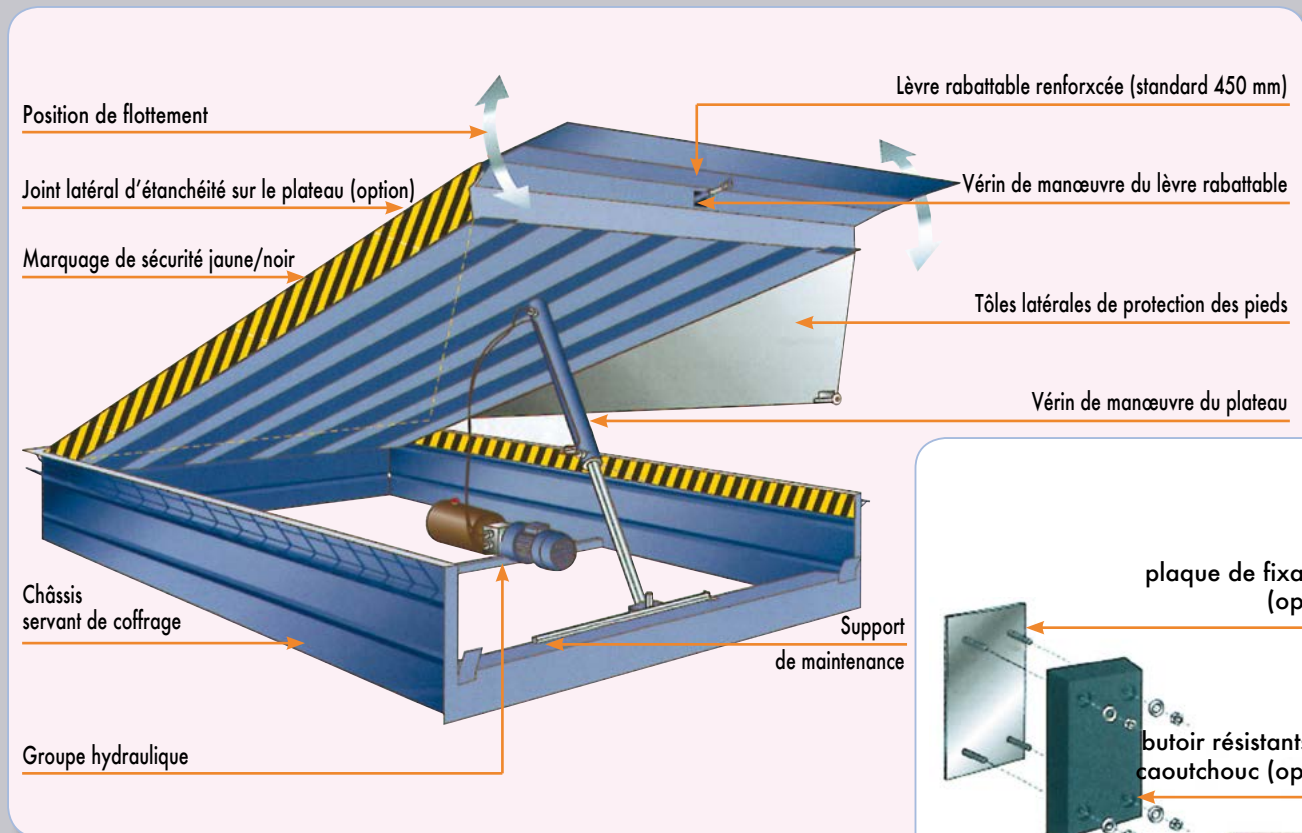
Rétractables ou fixes, le SAS a une structure en aluminium extrudé anodisé.

La bâche supérieure frontale est soit double et lamellée en quinconce, soit unie.

Le sas s'incorpore si nécessaire dans la chaîne du froid et en devient alors un maillon incontournable en milieu réfrigéré.



Niveleur de Quai



Fiche Technique NIVELEUR

DESCRIPTIF NIVELEUR DE QUAI RAMPE DE CHARGEMENT

Niveleur hydraulique avec lèvre rabattable (lèvre à commande hydraulique)

Composé de :

- Lèvre rabattable hydraulique avec châssis servant de coffrage ou en tant que système à suspendre dans la fosse
- Entraînement électrohydraulique
- Système hydraulique basse pression adapté à presque tous types de camions
- Vitesse d'abaissement contrôlée
- Tôles latérales de protection des pieds
- Marquage de sécurité
- Support de maintenance
- Facile à entretenir

Jupe latérale,
lèvre basculante,
bande de sécurité,
adaptabilité,
nos rampes sont les
vôtres.

Ref. : 09-2021



Portes Sectionnelles



Descriptif Portes Sectionnelles

Constituées de sections articulées en double paroi acier type ISO V 40. Injectées de mousse polyuréthane d'épaisseur, 40 mm appropriées selon les dimensions, équipées de ressorts prévus pour 25 000, 50 000 ou 100 000 cycles. Les portes Sectionnelles ont un coefficient d'isolation $K=0.40\text{wm}^2$.

Stop chute, les ressorts sont prévus pour 20 000 cycles en standard (50 000 et 100 000 sur demande).

Du linteau réduit à la remontée verticale du tirage manuel à l'automatisme complet, nos portes Sectionnelles laquées RAL au choix reçoivent toutes les options traditionnelles (hublots, treuil, etc.).

Avec des sections vitrées en Acrylat simple ou double (autre remplissage sur demande), les portes panoramiques sont destinées aux bâtiments qui ont besoin d'éclairage naturel important.

Fabriquées avec le maximum de surface transparente, elles offrent toutes les caractéristiques de la porte ISO V40.

Dérivée directement de la porte industrielle, la porte Habitat conçue pour le particulier allie Design et Sécurité, fiabilité et longévité. Panneaux à cassettes, retombée de linteau minimum, la porte Habitat est parfaitement adaptée à sa destination.



DESRIPTIF

Composée de :

- Portes sectionnelles double paroi acier
- Couleur RAL 9010 (blanc)
- Tablier isolant constitué de sections articulées injectées de mousse polyuréthane
- Epaisseur de chaque section : 40 mms
- Coefficient d'isolation : $K = 0.40 \text{ W/m}^2$
- Section haute équipée d'un joint bavette et section basse pour isolation
- Retombée de Linteau Standard : 450 mm
- Stop chute ressorts et câbles. Normes NF P25-362
- Tension d'alimentation 380 Volts triphasé + neutre + terre câble $5 \times 2.5 \text{ mm}^2$
- Manoeuvre de secours par manivelle décrochable comprenant une sécurité par déconnexion électrique du moteur lors de son utilisation
- Usage semi-intensif 50 manoeuvres par jour
- Stop chute de sécurité obligatoire pour les moteurs à transmission par chaîne

TYPE DE MOTORISATION

■ Moteur Latéral 380 V (Box) :

- Tirage électrique par Motoréducteur latéral externe en prise directe sur l'axe ou à transmission par chaîne
- Coffret de fin de course séparé
- Condamnation automatique par électrofrein
- Protection du moteur par disjoncteur thermique en cas de surchauffe
- Galvanisation Zenzimir : Traitement de surface offrant une protection anticorrosion conforme aux Normes Européennes.
- Coloris standard
- Laquage Epoxy 2 faces :
- Poudre thermodurcissable à base de résine Polyester saturée polymérisable au four entre 160 et 200°.
- Coloris gamme RAL au choix. Ce revêtement offre une excellente résistance à l'abrasion, aux chocs et aux intempéries.

FINITION