

## LA PORTE COMPACT



**USAGE SEMI-INTENSIF**



### LE NOUVEAU CONCEPT

#### Descriptif Portes Sectionnelles

Constituées de sections articulées en double paroi acier type ISO V 40. Injectées de mousse polyuréthane d'épaisseur, 40 mm appropriées selon les dimensions, équipé de ressorts prévu pour 25 000, 50 000 ou 100 000 cycles.

Les portes Sectionnelles ont un coefficient d'isolation  $K=0.40\text{wm}^2$ .

Stop chute, les ressorts sont prévus pour 20 000 cycles en standard (50 000 et 100 000 sur demande).

Du linteau réduit à la remontée verticale du tirage manuel à l'automatisme complet, nos portes Sectionnelles laquées RAL au choix reçoivent toutes les options traditionnelles (hublots, treuil, etc.).

Avec des sections vitrées en Acrylat simple ou double (autre remplissage sur demande), les portes panoramiques sont destinées aux bâtiments qui ont besoin d'éclairage naturel important.

Fabriquées avec le maximum de surface transparente, elles offrent toutes les caractéristiques de la porte ISO V40.

Dérivée directement de la porte industrielle, la porte Habitat conçue pour le particulier allie Design et Sécurité, fiabilité et longévité. Panneaux à cassettes, retombée de linteau minimum, la porte Habitat est parfaitement adaptée à sa destination.

## Portes Sectionnelles



### Fiche Technique "Porte" Sectionnelle"

#### DESCRIPTIF

##### Composée de :

- Portes sectionnelles double paroi acier
- Couleur RAL 9010 (blanc)
- Tablier isolant constitué de sections articulées injectées de mousse polyuréthane
- Epaisseur de chaque section : 40 mms
- Coefficient d'isolation :  $K = 0.40 \text{ W/m}^2$
- Section haute équipée d'un joint bavette et section basse pour isolation
- Retombée de Linteau Standard : 450 mm
- Stop chute ressorts et câbles. Normes NF P25-362

- Tension d'alimentation 380 Volts triphasé + neutre + terre câble  $5 \times 2.5 \text{ mm}^2$
- Manoeuvre de secours par manivelle décrochable comprenant une sécurité par déconnexion électrique du moteur lors de son utilisation
- Usage semi-intensif 50 manoeuvres par jour
- Stop chute de sécurité obligatoire pour les moteurs à transmission par chaîne

#### TYPE DE MOTORISATION

##### ■ Moteur Latéral 380 V (Box) :

- Tirage électrique par Motoréducteur latéral externe en prise directe sur l'axe ou à transmission par chaîne
- Coffret de fin de course séparé
- Condamnation automatique par électrofrein
- Protection du moteur par disjoncteur thermique en cas de surchauffe

#### FINITION

- Galvanisation Zenzimir : Traitement de surface offrant une protection anticorrosion conforme aux Normes Européennes.
- Coloris standard
- Laquage Epoxy 2 faces :
- Poudre thermodurcissable à base de résine Polyester saturée polymérisable au four entre  $160$  et  $200^\circ$ .
- Coloris gamme RAL au choix. Ce revêtement offre une excellente résistance à l'abrasion, aux chocs et aux intempéries.