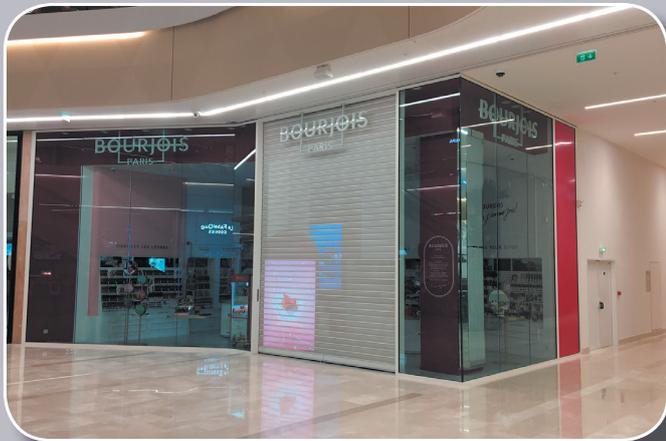
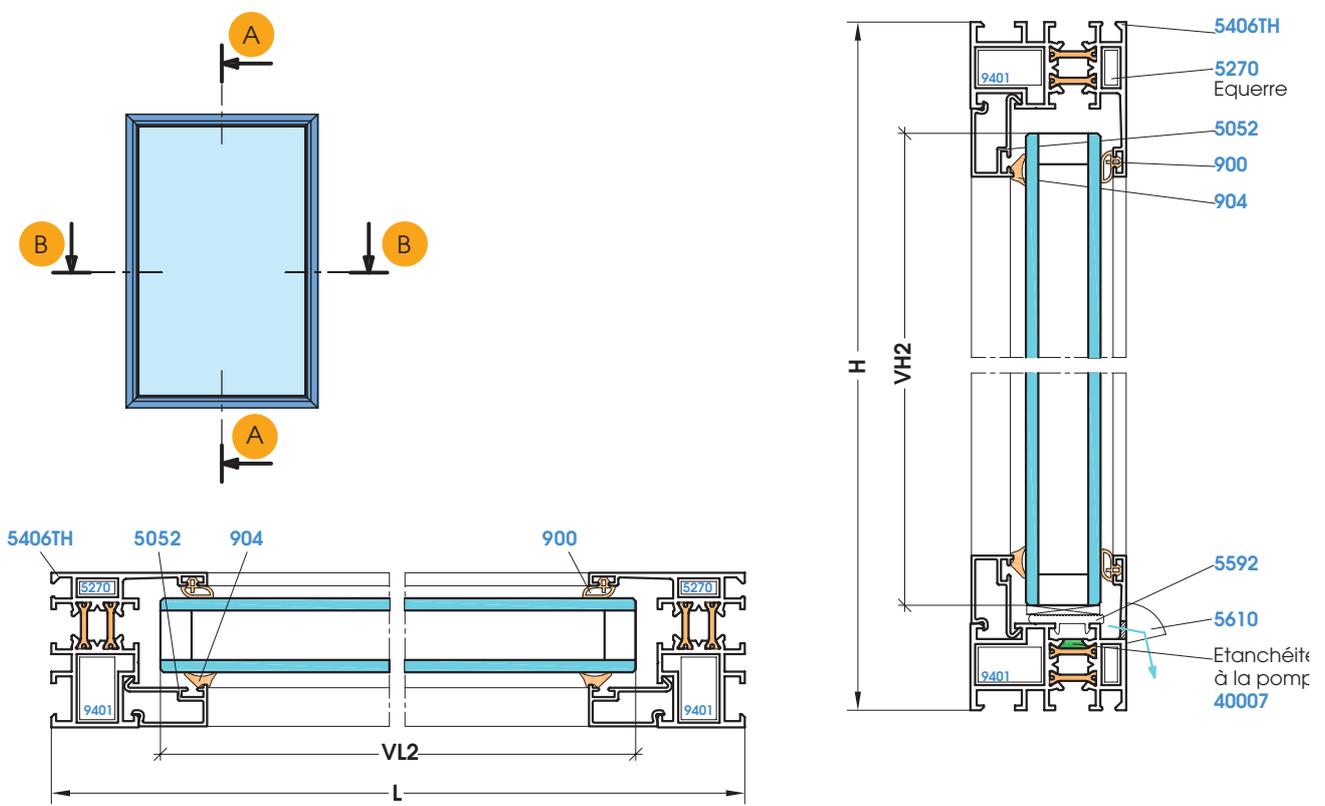


NOS CRÉATIONS

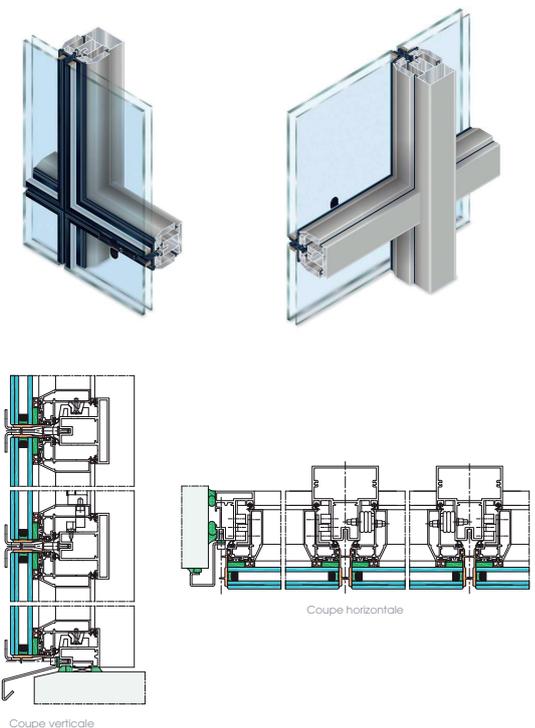


Descriptif Façade Magasin

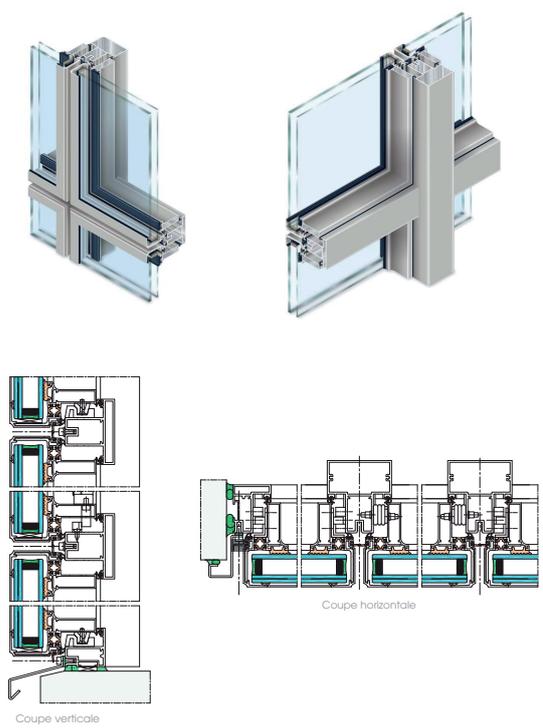


Descriptif Murs / Rideaux

TYPE VEC



TYPE VEP



Grilles à déplacement latéral

Distributeur exclusif  MobilFlex

Topaze Impact



Remplissage en LEXAN

Emeraude Royal



Remplissage en VERRE

Topaze Impact

Une résistance qui se distingue par sa légèreté.

Dans ce modèle, les panneaux de verre trempé sont remplacés par des panneaux de polycarbonate d'une épaisseur de 1,6 mm (1/16"), ces panneaux ne présentent aucuns joints horizontaux.

Composé de :

- 1 rail situé en partie haute profilé d'aluminium en alliage dur
- Hauteur 40 largeur 33 à fixer sur support métal ou bois préalablement installé (hors lot)
- La grille est composée de modules de 160 mm de largeur
- Ces modules sont articulés entre eux
- Remplissage par panneaux aluminium de hauteur 36 mm déclinant un thème de damier
- Refoulement à 1 ou 2 vantaux
- Finition alu anodisé naturel, blanc, noir, bronze clair ou foncé
- Poteaux de verrouillage intermédiaires à raison d'1 unité tous les 2 mètres et dans les angles
- Largeur de passage intérieur des coffres de refoulement (hors lot) = 200 mm
- Panneau de Lexan pour modèle A d'épaisseur 1,6 mm
- Panneau de Lexan pour modèle B d'épaisseur 3,0 mm

Emeraude Royal

Une protection visiblement élégante.

Offrez-vous une excellente visibilité et une protection sans pareille grâce à ce modèle en verre trempé haute performance. Idéal pour les banques et les espaces commerciaux ainsi que pour les endroits nécessitant à la fois une visibilité maximale et une fermeture complète.



Produits Design

Distributeur exclusif



MobilFlex

Grilles à déplacement latéral

Turquoise system



Remplissage par damier

TURQUOISE - SYSTEM

Elle se manoeuvre d'un doigt et même très grande, elle ignore la motorisation. Elle file droit, vire à 90°, sinue, ondule, bref, vous obéit et épouse la forme que vous lui imposez.

Plus d'enroulement dans les cintres, place totale à l'enseigne.

Le système de support désaxé rend leur installation facile dans la plupart des fenêtres existantes.

Jade Global



Remplissage en aluminium plein

Jade Global

Une solidité à l'abri des regards.

Protégez-vous des regards indiscrets ! Composées de panneaux d'aluminium pleine hauteur, les cloisons de ce modèle sont entièrement opaques.

Il est tout indiqué pour les banques, guichets automatiques, entrepôts, salle de réception, etc.

Rubis Aeroflex



Remplissage en acier microperforé

Rubis Aeroflex

La visibilité du verre. et beaucoup plus.

Respirer enfin grâce aux panneaux d'acier **microperforés** de la grille Rubis aeroflex.

Alliant la transparence du verre et la résistance de l'acier, ce modèle offre une protection à la fois esthétique et sécuritaire.

DESRIPTIF

Composé de :

- 1 rail situé en partie haute profilé d'aluminium en alliage dur
- Hauteur 40 largeur 33 à fixer sur support métal ou bois préalablement installé (hors lot)
- La grille est composée de modules de 160 mm de largeur
- Ces modules sont articulés entre eux
- Remplissage par panneaux plein en aluminium d'épaisseur 1,8 mm et de hauteur 36 mm déclinant un thème de damier
- Refoulement à 1 ou 2 vantaux
- Finition alu anodisé naturel, blanc, noir, bronze clair ou foncé
- Poteaux de verrouillage intermédiaires à raison d'1 unité tous les 2 mètres et dans les angles
- Largeur de passage intérieur des coffres de refoulement (hors lot) = 200 mm.



GRILLE LATÉRALE ACIER



INFINITY PACK

Largeur illimitée

INFINITY PACK est une nouvelle Grille de fermeture à déplacement latéral

Elle est idéale pour séparer les grands espaces, éviter les poteaux tout en les protégeant.

Elle remplace le rideau métallique lorsqu'il n'y pas de place disponible pour l'enroulement pour suivre les courbes.

Pas de soucis électrique, puisqu'elle est manuelle !

Installation simplifiée





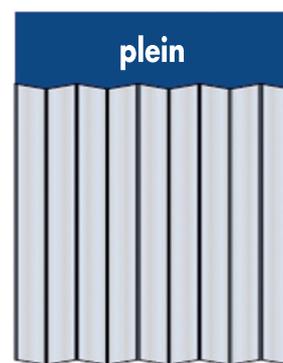
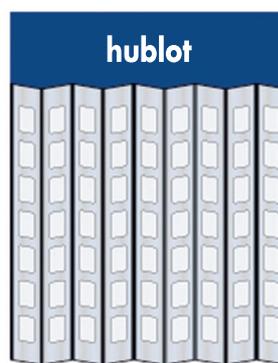
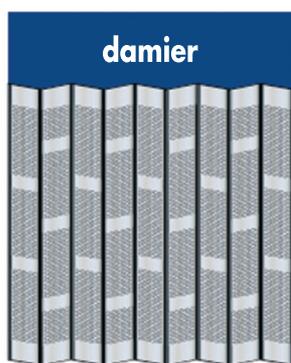
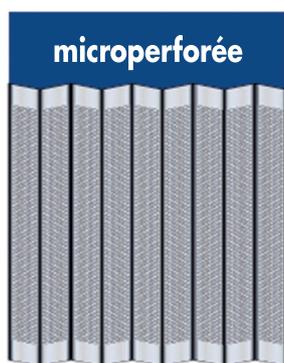
Exclusivité!

CARACTERISTIQUES :

- GRANDES DIMENSIONS
- ENCOMBREMENT REDUIT
- PAS DE RAIL AU SOL
- POSSIBILITES DE COURBES
- GRANDES DIMENSIONS



DIFFERENTS REMPLISSAGES :



MATERIAUX ET FINITIONS :

- ACIER GALVANISE
- INOX 304 OU 316L
- RAL AU CHOIX

Pose en INTERIEUR ET en EXTERIEUR



Pour tous renseignements vous pouvez nous contacter au
Tél : 01 64 89 78 40 ☎ 01 64 89 78 41 - @ : ifd@ifd.fr

ZAE - Rond du Bel Air - 60, rue Newton - 77240 Cesson-la-Forêt - France



Rideaux Anti-Effraction

NF EN 1627 et 1630



CR2 - CR3 - CR4



IFD fort de son expérience en rideaux métalliques de protections, vous propose son « **Rideau Anti-effraction** » selon la norme NF en 1627 et 1630, en classification CR2, CR3 et CR4.

Une exclusivité IFD !! Maintenant vous pouvez répondre aux cahiers des charges spécifiques des ABF et Préfecture de Police !



SPÉCIFICITÉ DE LA LAME

- Lames bombées pleines
- galvanisation Zenzimir
- lame finale acier
- Serrures de sécurité sur lame finale
- Commande d'ouverture numérique sécurisée

FINITION

- Acier galvanisé Zenzimir
- Inox 316 L : type Agroalimentaire et «anti-tags»
- Prélaquée (épaisseur 23 microns)
- Coloris standards : Blanc 9010 et Gris 7021
- Laqué Époxy :
- Poudre polyester qualité bâtiment architecture
- Épaisseur minimum 60 microns (Label Qualicoat)
- Coloris gamme RAL au choix

TYPE DE MOTORISATION

■ Moteur Central :

- Un axe d'enroulement avec bobines et ressorts compensateurs, tarés en fonction du poids du tablier
- Tirage électrique par Moto réducteur monophasé 220 volts, placé en position centrale et équipé d'un boîtier de fin de courses, assurant un fonctionnement de 10 manœuvres par jour
- Blocage par électrofrein incorporé sur le moteur avec molette de débrayage pour manœuvre de secours à tirage manuel
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

SECTIONS DES COULISSES

- Coulisses anti-arrachement fabrication spécifique par répondre à la norme

- U de 80 x 56 x 80 < L 5 000 mm
- U de 100 x 56 x 100 < L 5 000 mm

PV - NF 1627/1630 - Fev 2015

Dimensions maxi :

- Largeur 7000 mm
- Hauteur 5500 mm

VALIDATION
ESSAIS



BITUBO



Embouts nylon «**BITUBO**»

La grille type Bitubo est équipée de sabots nylon en bout de chaque profil qui évitent la graisse dans les coulisses et assurent une manoeuvre plus silencieuse.

Tablier type «**Bitubo AR**»

Ce modèle déposé a été spécialement conçu pour un design plus moderne.

De plus, le tablier peut être laqué dans une gamme de couleurs au choix et sa rigidité est incomparable sur grande largeur.

DESRIPTIF "BITUBO"

Composé :

- D'une paire de plaques support d'arbre
- D'un tablier en barres horizontales profilé haute résistance en acier galvanisé de hauteur 30 cm reliés par bielles anti-effraction, renforcées et incrochetables écartement de 355 x 60 mm.
- Sabots Nylon latéraux permettant un fonctionnement silencieux et évitant le graissage des coulisses
- Le soubassement et les lames supérieures sont agrafées sur toute la longueur des barres, offrant ainsi une haute résistance à l'arrachement.
- D'une lame finale renforcée en acier galvanisé sans serrure.

FINITION

- Acier galvanisé
- Laqué Ral au choix

PLUSIEURS TYPES DE MOTORISATIONS

■ Moteur Central :

- Un axe d'enroulement avec bobines et ressorts compensateurs, tarés en fonction du poids du tablier
- Tirage électrique par Moto réducteur monophasé 220 volts, placé en position centrale et équipé d'un boîtier de fin de courses, assurant un fonctionnement de 10 manœuvres par jour
- Blocage par électrofrein incorporé sur le moteur avec molette de débrayage pour manœuvre de secours à tirage manuel
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Tubulaire : encombrement réduit

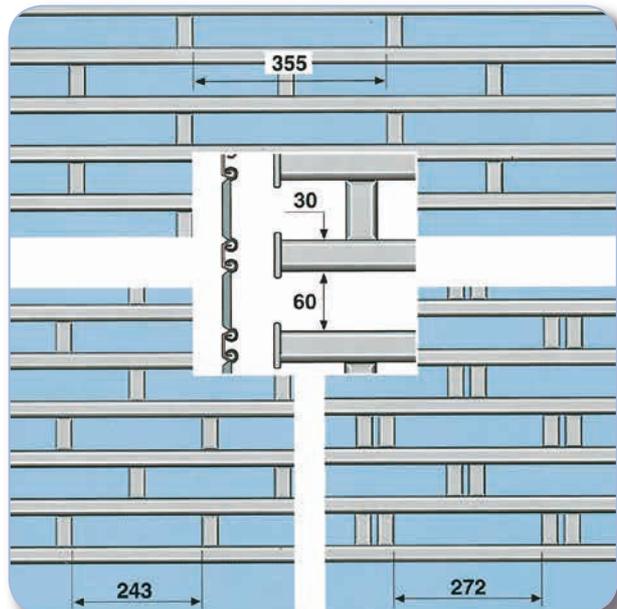
- Un axe d'enroulement avec peinture antirouille
- Tirage électrique par moteur Tubulaire, logé dans l'axe avec boîtier de fin de courses incorporé, et électrofrein magnétique
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 30 manœuvres par jour
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Latéral 380 V (Box) :

- Tirage électrique par Motoréducteur latéral externe en prise directe sur l'axe ou à transmission par chaîne
- Coffret de fin de course séparé
- Condamnation automatique par électrofrein
- Protection du moteur par disjoncteur thermique en cas de surchauffe
- Tension d'alimentation 380 Volts triphasé + neutre + terre câble 5 x 2.5 mm²
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable comprenant une sécurité par déconnexion électrique du moteur lors de son utilisation
- Usage semi-intensif 50 manœuvres par jour
- Stop chute de sécurité obligatoire pour les moteurs à transmission par chaîne

SECTIONS DES COULISSES

- U de 60 x 30 x 60 < L 6 000 mm
- U de 80 x 30 x 80 < L 9 000 mm
- Largeur Maxi : 15 000 mm





Produits Design

Rideau publicitaire anti-graffiti

RIDEAUX CREATI'V



Osez la différence !! Véhiculez votre image même à la fermeture !!

IFD toujours à la recherche de la nouveauté ! Nous rendons votre rideau métallique publicitaire !

IFD réalise vos rêves en personnalisant votre rideau métallique par un système innovant le NumeriSteel, qui assure un transfert d'impression d'une qualité exceptionnelle.

À partir d'un fichier numérique, nous réalisons le transfert numérique sur votre rideau métallique. Il est aussi anti-graffiti grâce à un procédé révolutionnaire (possibilité aussi des rideaux existants).

L'entretien de ce rideau s'effectue par un simple nettoyage au chiffon avec un produit adapté fourni par notre société.

Selon la Norme EN - 13241-1



SPECIFICITÉ DE LA LAME

- Lames plate au pas de 100 mm .
- Galvanisée Zenzimir.
- Microperforée ou Pleine.

FINITION PUBLICITAIRE

- **Largeur maximum : 6 000 mm**
- Procédé de transfert numérique moléculaire (NumeriSteel) qui apporte la finesse de la photo à la déco et laisse libre choix dans les motifs.
- Haute qualité d'impression (600dpi).
- Finition satinée ou mate (brillante en option).
- Option quadrichromie avec encre d'impression blanche (blanc sélectif ou de soutien) pour les supports à tonalité plus dense.
- Traitement anti-UV garanti 10 ans.
- Traitement anti-graffiti, agréé RATP. Résistance aux chocs identiques à celle d'une peinture.
- Sous-couche sans solvants.
- L'entretien de ce rideau s'effectue par un simple nettoyage au chiffon avec un produit adapté fourni par notre société.

PLUSIEURS TYPES DE MOTORISATIONS

- **Moteur Central :**
- Un axe d'enroulement avec bobines et ressorts compensateurs, tarés en fonction du poids du tablier.
- Tirage électrique par Moto réducteur monophasé 220 volts, placé en position centrale et équipé d'un boîtier de fin de courses, assurant un fonctionnement de 10 manœuvres par jour non consécutives.
- Blocage par électrofrein incorporé sur le moteur avec molette de débrayage pour manœuvre de secours à tirage manuel.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.
- **Moteur Tubulaire : encombrement réduit**
- Un axe d'enroulement avec peinture antirouille
- Tirage électrique par moteur Tubulaire, logé dans l'axe avec boîtier de fin de courses incorporé, et électrofrein magnétique.
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 30 manœuvres par jour non consécutives.
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

SECTIONS DES COULISSES

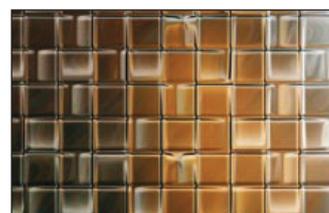
- Acier galvanisé (Laqué RAL au choix) :
- U de 60 x 31 x 60
- U de 80 x 31 x 80
- U de 100 x 31 x 100

FINITION NATURELLE

- Possibilité sur des tôles aluminium pour effectuer des habillages à l'aspect naturel.



Briques blanches



Carrelage doré



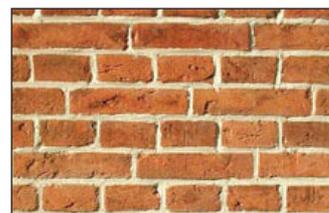
Ciment



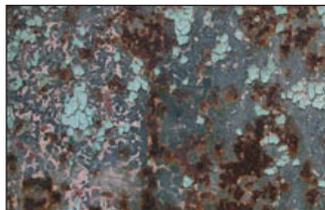
Marbre



Ardoise



Briques anciennes



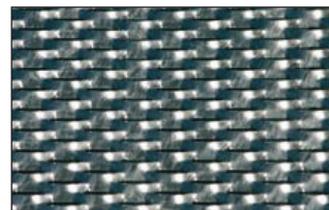
Rouille



Bois Teck



Tôle larmée acier



Tôle larmée inox



Rideau Diamant Vision



Protéger pour mieux montrer...
Notre rideau transparent **Diamant Vision** » vous garantit une sécurité unique.
Ayant besoin d'une protection anti-effraction tout en laissant une transparence identique à celle du verre.



SPÉCIFICITÉ

- Poids du tablier : 10 kg/ m²
- Composants :
 - Plaques de polycarbonate plates ou bombées
 - Largeur = 600 mm ou 450 mm bombée
 - Hauteur = 120 mm ou 103 mm bombée
 - Pas visible = 100 mm ou 87 mm bombée
 - Epaisseur = 3,3 mm ou 4 mm bombée
- Des réhausses de 10 mm aux extrémités évitent les rayures lors de l'enroulement.
- Largeur maximum = 7000 mm ou 6000 bombée
- Hauteur maximum = 5000 mm ou 4000 bombée

PLUSIEURS TYPES DE MOTORISATIONS

Moteur Central :

- Un axe d'enroulement avec bobines et ressorts compensateurs, tarés en fonction du poids du tablier
- Tirage électrique par Moto réducteur monophasé 220 volts, placé en position centrale et équipé d'un boîtier de fin de courses, assurant un fonctionnement de 10 manœuvres par jour
- Blocage par électrofrein incorporé sur le moteur avec molette de débrayage pour manœuvre de secours à tirage manuel
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

Moteur Tubulaire : encombrement réduit

- Un axe d'enroulement avec peinture antirouille
- Tirage électrique par moteur Tubulaire, logé dans l'axe avec boîtier de fin de courses incorporé, et électrofrein magnétique
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 30 manœuvres par jour
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

NORMES

Classement : A2P-CR3 - 1627 - 1630 EN.



INFINITY MICROPERFORÉE



Enfin la solution !!

Une Grille Microperforée de dimension Extrême, du Jamais Vu !
 IFD toujours à la recherche de la nouveauté ! Nous avons déjà la solution pour vos lignes de caisse notamment sans avoir de poteaux intermédiaires ! avec la grille **INFINITY !**

Mais la nouvelle grille est arrivée en **lames Microperforées**
Cette nouvelle grille INFINITY MICROPERFORÉE peut atteindre une largeur de 50 mètres selon la Norme CE.

IFD vous facilite le transport car la grille **INFINITY MICROPERFORÉE** arrive en colisage sur site, pour être montée sur place par nos équipes spécialisées.



SPÉCIFICITÉ

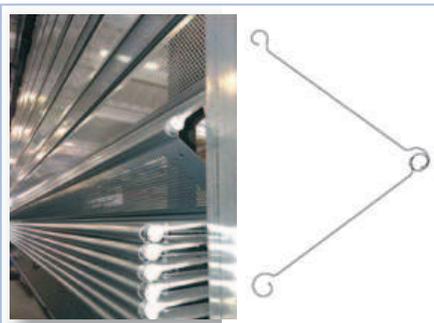
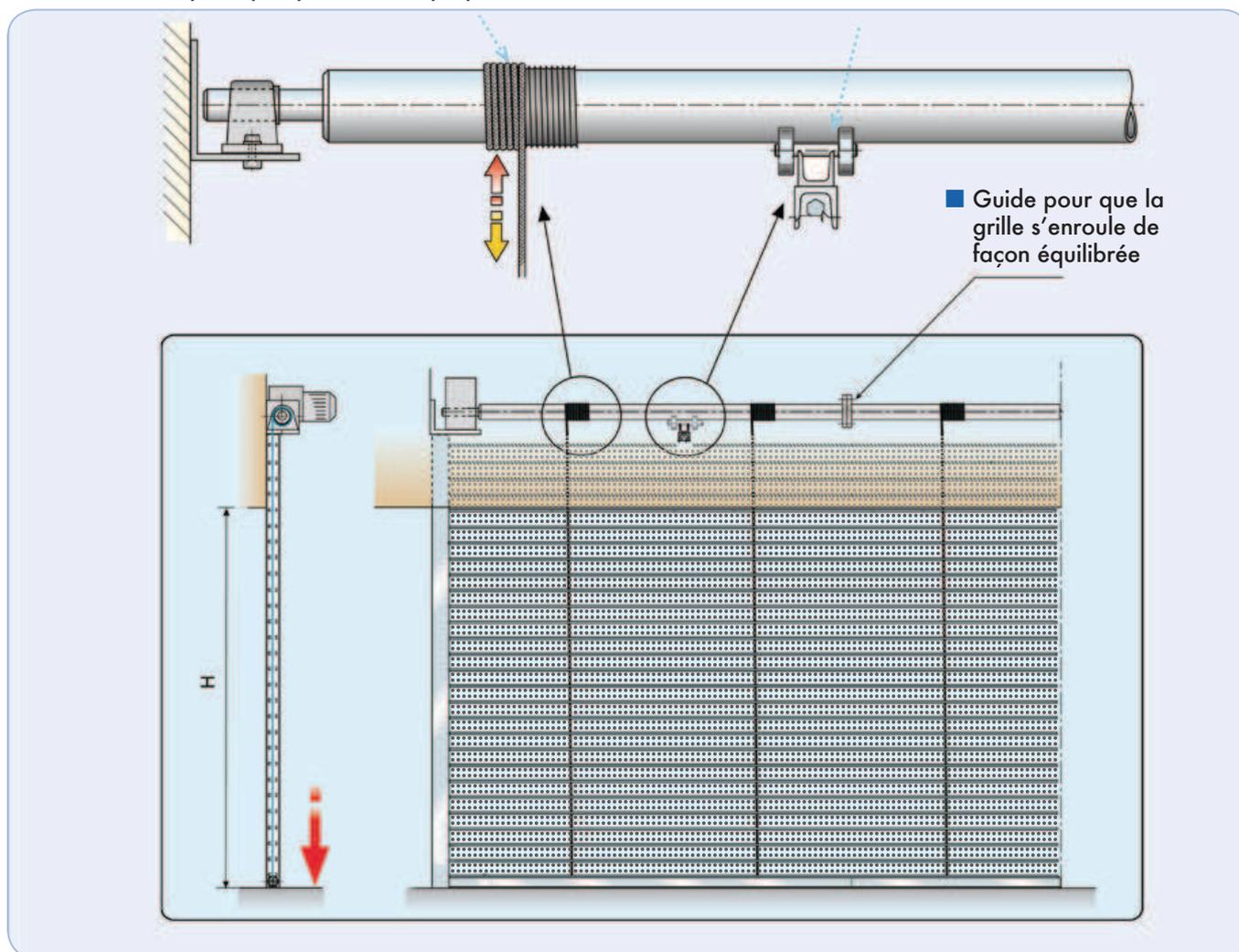
- Largeur maximum : 50 000 mm

FINITION

- Acier galvanisé Zenzimir
- Laquage Ral au choix

■ Système d'enroulement du câble autoguidé sophistiqué qui évite la superposition du câble

■ Soutien de l'axe garantit une résistance selon la Norme CE



AGATHE



IFD est toujours en quête de **nouveauté, d'originalité.**

Voici notre **"dernière nouveauté"**
la maille tressée Inox :
"AGATHE".

Cette grille allie tendance,
esthétique et sécurité.

Idéale pour les séparations,
la décoration et l'habillage
des vitrines.



Descriptif "Grille AGATHE" Maille tressée Inox

DESCRIPTIF « AGATHE »

Composé de :

- Une paire de plaques support d'arbre.
- Une lame finale renforcée en acier inoxydable sans serrure avec possibilité de joint caoutchouc.
- Acier inoxydable.
- Plusieurs types de mailles tressées inox.

MOTORISATION

■ Moteur Tubulaire : encombrement réduit

- Un axe d'enroulement avec peinture antirouille
- Tirage électrique par moteur tubulaire, logé dans l'axe avec boîtier de fin de courses incorporé, et électrofrein magnétique
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 30 manœuvres par jour non consécutives.
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

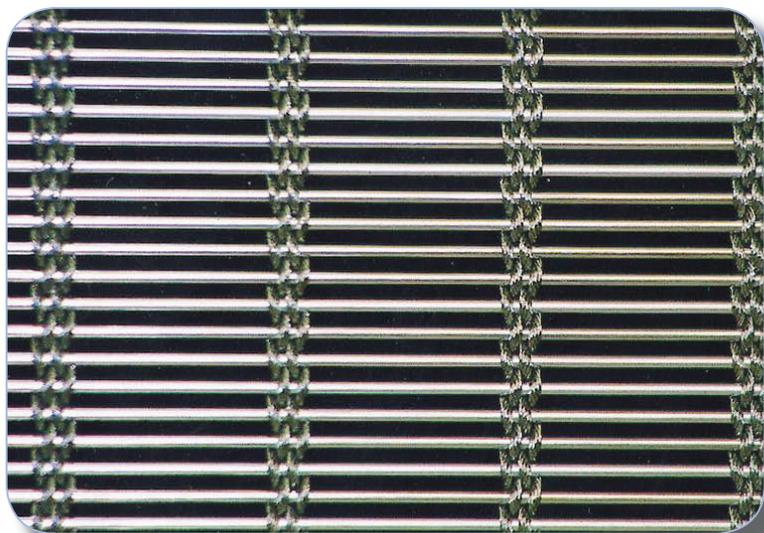
FINITION

- Inox 304 ou 316 L

SECTIONS DES COULISSES

- U de section 60 x 31 x 60 avec joint caoutchouc.
- Inox 304 ou 316 L

Maille 1 • Longueur maxi : 3200 mm

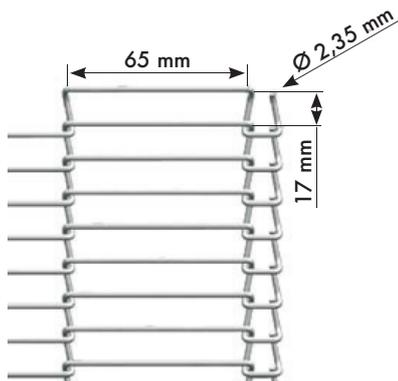


Maille 2 • Longueur maxi : 6000 mm



- Pour des longueurs plus importantes, nous consulter.

Maille 3 • Longueur maxi : 6000 mm



PERLE 75



Aujourd'hui, la **Perle 75** est le produit Design qui répond à la demande d'une grande partie de nos clients, toujours à la recherche de produits laissant une place à l'espace et à l'enseigne (Architectes, Agenceurs, Maîtres d'oeuvre, Prescripteurs).

Elle existe en plusieurs finitions :

- Acier galvanisé Zenzimir
- Inox
- Laqué Époxy : Poudre polyester qualité bâtiment architecture

Épaisseur minimum 60 microns (Label Qualicoat) :
Coloris Gamme Ral au choix



Descriptif • Rideau "Perle 75" Rideau microperforé

SPÉCIFICITÉ DE LA LAME

Lames au pas de 75 mm et d'épaisseur 10/10^{ème} à profil nettement bombé
Galvanisée Zenzimir
Microperforée à 51 % de visibilité

DIAMÈTRE

Ø : 2.5 mm
Entraxe : 3.5

FINITION

- Acier galvanisé Zenzimir
- Laqué Époxy : Poudre polyester qualité bâtiment architecture
- Épaisseur minimum 60 microns (Label Qualicoat) : Coloris Gamme Ral au choix
- Inox 316 L : type Agroalimentaire et «anti-tags»

PLUSIEURS TYPES DE MOTORISATIONS

■ Moteur Central :

- Un axe d'enroulement avec bobines et ressorts compensateurs, tarés en fonction du poids du tablier
- Tirage électrique par Moto réducteur monophasé 220 volts, placé en position centrale et équipé d'un boîtier de fin de courses, assurant un fonctionnement de 10 manœuvres par jour
- Blocage par électrofrein incorporé sur le moteur avec molette de débrayage pour manœuvre de secours à tirage manuel
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

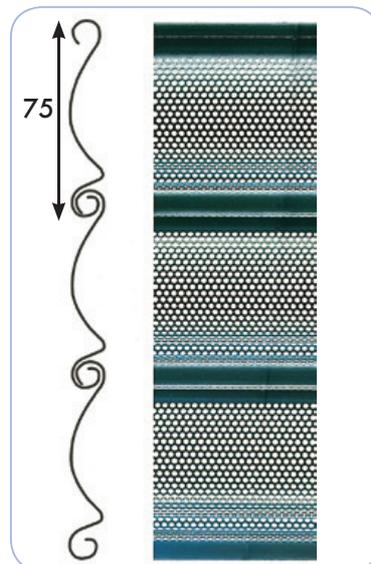
■ Moteur Tubulaire : encombrement réduit

- Un axe d'enroulement avec peinture antirouille
- Tirage électrique par moteur Tubulaire, logé dans l'axe avec boîtier de fin de courses incorporé, et électrofrein magnétique
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 30 manœuvres par jour
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

SECTIONS DES COULISSES

- Acier galvanisé (Laquage en option) :
- U de 50 x 30 x 50 < L 6 000 mm

Possibilité de dimensions supérieures sur demande auprès de notre bureau d'étude..



PERLE 97



IFD est le précurseur du rideau microperforé que l'on retrouve sur beaucoup de sites aujourd'hui (grande distribution, plusieurs enseignes de magasins.) La référence **Perle 97** est une exclusivité **IFD**, c'est une lame microperforée au pas de 97 mm, qui allie l'esthétique et la sécurité, elle existe en plusieurs finitions :

- Galvanisé
- Laqué Ral au choix
- Inox 316 L (fonction « anti-tags »)

Ce tablier est systématiquement équipé de sabots nylon, qui ont une fonction antibruit et évite le graissage des coulisses.

Spécialiste des grandes dimensions, jusqu'à 13000 mm de largeur !
Selon la Norme EN - 1324.1



Descriptif • Rideau "Perle 97" Rideau microperforé

SPÉCIFICITÉ DE LA LAME

Lames au pas de 97 mm et d'épaisseur 10/10^{ème} à profil nettement bombé
Galvanisée Zenzimir
Microperforée à 51 % de visibilité

DIAMÈTRE

Ø : 2.5 mm
Entraxe : 3.5
Système nylon anti-vibratoire, anti-bruit, assurant la cohésion du tablier et évitant le graissage.

FINITION

- Acier galvanisé Zenzimir
- Prélaqué : Couleurs standards : Blanc 9010 et Gris 7021 (épaisseur 23 microns)
- Laqué Époxy : Poudre polyester qualité bâtiment architecture
Épaisseur minimum 60 microns (Label Qualicoat) : Coloris, Gamme Ral au choix
- Inox 316 L : type Agroalimentaire et «anti-tags»

PLUSIEURS TYPES DE MOTORISATIONS

■ Moteur Central :

- Un axe d'enroulement avec bobines et ressorts compensateurs, tarés en fonction du poids du tablier
- Tirage électrique par Moto réducteur monophasé 220 volts, placé en position centrale et équipé d'un boîtier de fin de courses, assurant un fonctionnement de 10 manœuvres par jour
- Blocage par électrofrein incorporé sur le moteur avec molette de débrayage pour manœuvre de secours à tirage manuel
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Tubulaire : encombrement réduit

- Un axe d'enroulement avec peinture antirouille
- Tirage électrique par moteur Tubulaire, logé dans l'axe avec boîtier de fin de courses incorporé, et électrofrein magnétique
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 30 manœuvres par jour
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Latéral 380 V (Box) :

- Tirage électrique par Motoréducteur latéral externe en prise directe sur l'axe ou à transmission par chaîne
- Coffret de fin de course séparé
- Condamnation automatique par électrofrein
- Protection du moteur par disjoncteur thermique en cas de surchauffe
- Tension d'alimentation 380 Volts triphasé + neutre + terre câble 5 x 2.5 mm²
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable comprenant une sécurité par déconnexion électrique du moteur lors de son utilisation
- Usage semi-intensif 50 manœuvres par jour
- Stop chute de sécurité obligatoire pour les moteurs à transmission par chaîne

SECTIONS DES COULISSES

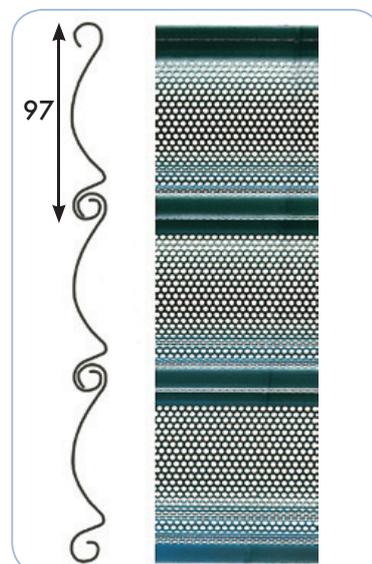
■ Acier galvanisé (Laquage en option) :

- U de 60 x 34 x 60 < L 7 000 mm
- U de 80 x 34 x 80 < L 9 000 mm
- U de 100 x 34 x 100 > L 9 000 mm

Sur demande possibilité d'usage intensif pour 100 manœuvres par jour et grande dimension.

COULISSES ANTI-ARRACHEMENTS

- U de 80 x 56 x 80 < L 6 000 mm
- U de 100 x 56 x 100 < L 8 000 mm



PERLE 100



IFD est le précurseur du rideau microperforé que l'on retrouve sur beaucoup de sites aujourd'hui (grande distribution, plusieurs enseignes de magasins).

La référence **Perle 100** est une exclusivité IFD, c'est une lame plate microperforée au pas de 100 mm, qui allie l'esthétique et la sécurité, elle existe en plusieurs finitions :

- Galvanisé
- Prélaqué
- Laqué Ral au choix
- Inox 304 et 316 L (fonction « anti-tags »)

Ce tablier est systématiquement équipé de sabots nylon, qui ont une fonction antibruit et évite le graissage des coulisses.

Spécialiste des grandes dimensions, jusqu'à 17 m de largeur !
Selon la Norme EN - 13241-1



Descriptif • Rideau "Perle 100" Rideau microperforé ou plein

SPÉCIFICITÉ DE LA LAME

- Lames plate au pas de 100 mm selon les dimensions.
- Galvanisée Zenzimir.
- Microperforée, Pleine, striée ou avec hublots.
- Lame finale avec possibilité de joint caoutchouc (60x 50x 60).
- Système nylon anti-vibratoire, anti-bruit, assurant la cohésion du tablier et évitant le graissage.
- Possibilité de joint caoutchouc sur coulisse (60x 50x 60).

FINITION

- Acier galvanisé Zenzimir.
- Prélaqué : Couleurs standards RAL : Blanc 9010/9006.
- Laqué Époxy : Poudre polyester qualité bâtiment architecture.
Épaisseur minimum 60 microns (Label Qualicoat) : Coloris Gamme Ral au choix.
- Inox 304.
- Inox 316 L : type Agroalimentaire et «anti-tags».

PLUSIEURS TYPES DE MOTORISATIONS

■ Moteur Central :

- Un axe d'enroulement avec bobines et ressorts compensateurs, tarés en fonction du poids du tablier.
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 10 manœuvres par jour non consécutives.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Tubulaire : encombrement réduit

- Un axe d'enroulement avec peinture antirouille.
- Tirage électrique par moteur Tubulaire, logé dans l'axe avec boîtier de fin de courses incorporé, et électrofrein magnétique.
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 30 manœuvres par jour non consécutives.
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Latéral 380 V (Box) :

- Tirage électrique par Motoréducteur latéral externe en prise directe sur l'axe ou à transmission par chaîne.
- Coffret de fin de course séparé.
- Condamnation automatique par électrofrein.
- Protection du moteur par disjoncteur thermique en cas de surchauffe.
- Tension d'alimentation 380 Volts triphasé + neutre + terre câble 5 x 2.5 mm².
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable comprenant une sécurité par déconnexion électrique du moteur lors de son utilisation.
- Usage semi-intensif 50 manœuvres par jour non consécutives.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

Sur demande possibilité d'usage intensif pour 100 manœuvres par jour et grande dimension.

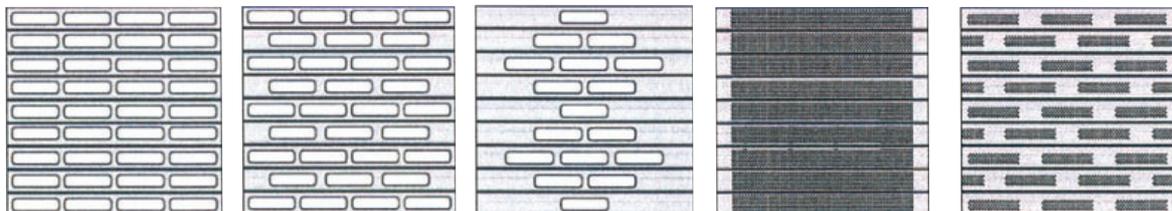
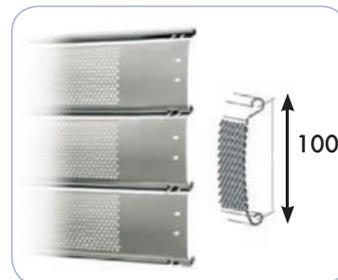
SECTIONS DES COULISSES

■ Acier galvanisé (Laquage en option) :

- U de 40 x 31 x 40
- U de 60 x 31 x 60
- U de 60 x 50 x 60
- U de 80 x 31 x 80
- U de 100 x 31 x 100

COULISSES ANTI-ARRACHEMENTS

- U de 80 x 56 x 80 < L 6 000 mm
- U de 100 x 56 x 100 < L 8 000 mm



Rideau plein

P 97



Le rideau à lames agrafées assure une sécurité totale pour tout type de fermetures.

Constitué de lames interchangeables, le tablier est très rapidement réparé en cas d'effraction ou de choc.

Plusieurs options sont possibles :

- Épaisseurs différentes des lames,
- Hublots,
- Ventilation,
- Manœuvre électrique ou manuelle,
- Acier galvanisé, inox, prélaqué, laqué Ral.

SPÉCIFICITÉ DE LA LAME

- Lame type P/97
- Lame très résistante par sa forme bombée (usage intensif ou grande largeur)
- D'une paire de coulisses en acier galvanisé
- D'une paire de plaques support d'arbre
- D'un tablier à lames agrafées avec nervures de renfort type P/97 en acier galvanisé à profil bombé
- D'une lame finale renforcée en acier galvanisé sans serrure.

FINITION

- Acier galvanisé Zenzimir
- Inox 316 L : type Agroalimentaire et «anti-tags»
- Prélaquée (épaisseur 23 microns)
- Coloris standards : Blanc 9010 et Gris 7021
- Laqué Époxy :
- Poudre polyester qualité bâtiment architecture
- Épaisseur minimum 60 microns (Label Qualicoat)
- Coloris gamme RAL au choix

PLUSIEURS TYPES DE MOTORISATIONS

■ Moteur Central :

- Un axe d'enroulement avec bobines et ressorts compensateurs, tarés en fonction du poids du tablier
- Tirage électrique par Moto réducteur monophasé 220 volts, placé en position centrale et équipé d'un boîtier de fin de courses, assurant un fonctionnement de 10 manœuvres par jour
- Blocage par électrofrein incorporé sur le moteur avec molette de débrayage pour manœuvre de secours à tirage manuel
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Tubulaire : encombrement réduit

- Un axe d'enroulement avec peinture antirouille
- Tirage électrique par moteur Tubulaire, logé dans l'axe avec boîtier de fin de courses incorporé, et électrofrein magnétique
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 30 manœuvres par jour
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Latéral 380 V (Box) :

- Tirage électrique par Motoréducteur latéral externe en prise directe sur l'axe ou à transmission par chaîne
- Coffret de fin de course séparé
- Condamnation automatique par électrofrein
- Protection du moteur par disjoncteur thermique en cas de surchauffe

- Tension d'alimentation 380 Volts triphasé + neutre + terre câble 5 x 2.5 mm²
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable comprenant une sécurité par déconnexion électrique du moteur lors de son utilisation
- Usage semi-intensif 50 manœuvres par jour
- Stop chute de sécurité obligatoire pour les moteurs à transmission par chaîne.

SECTIONS DES COULISSES

- Acier galvanisé (Laquage en option) :
- U de 60 x 34 x 60 < L 7 000 mm
- U de 80 x 34 x 80 < L 9 000 mm
- U de 100 x 34 x 100 > L 9 000 mm

Sur demande possibilité d'usage intensif pour 100 manœuvres par jour et grande dimension.

COULISSES ANTI-ARRACHEMENTS

- U de 80 x 56 x 80 < L 6 000 mm
- U de 100 x 56 x 100 < L 8 000 mm

Notre tableau évaluation/qualité/produit, vous permettra d'apprécier les avantages du matériel que nous avons sélectionné pour vous.

RIDEAU MÉTALLIQUE LAMES BOMBÉES

AVANTAGES

Lames à profil bombé

- Rigidité importante
- Moins de frottement
- Enroulement «NATUREL»

Galvanisation Zenzimir

- Protection anticorrosion
- Normes Européennes

Electrofrein

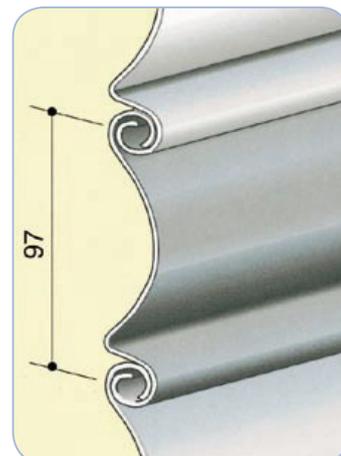
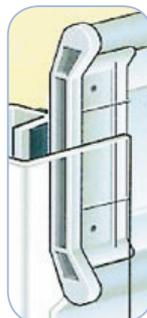
- Condamnation automatique de l'axe

Moteur double induit

- Fiabilité renforcée

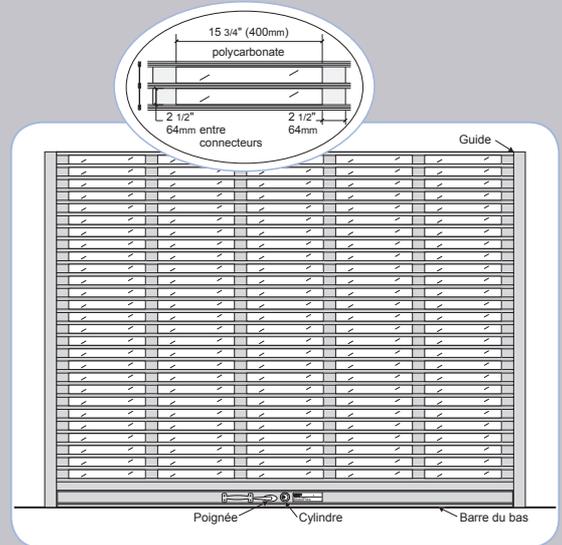
Coulisses

- Ancrage latéral renforcé

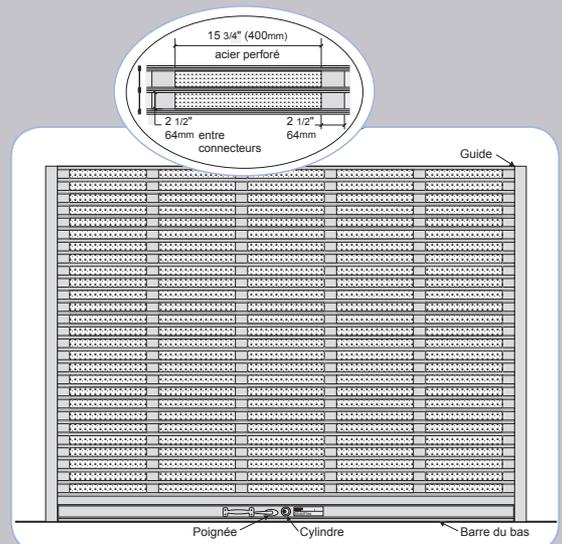
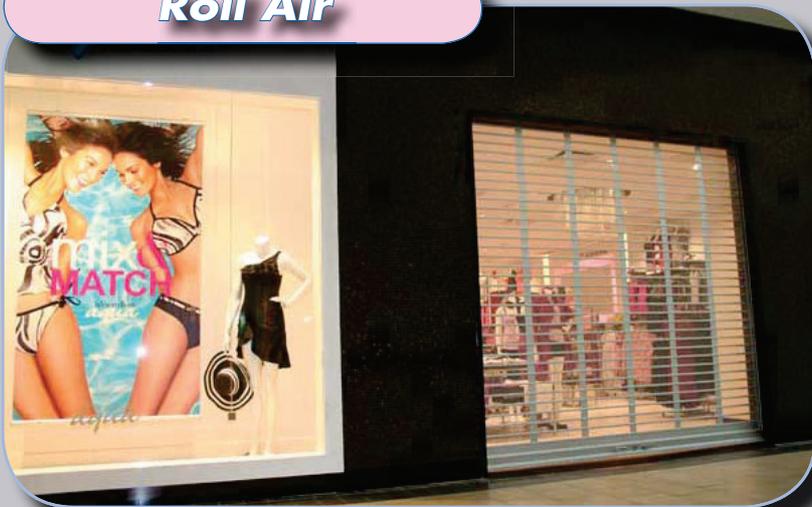


Pour tous les modèles : Largeur maxi 9000 mm - Hauteur maxi 6000 mm après sur étude

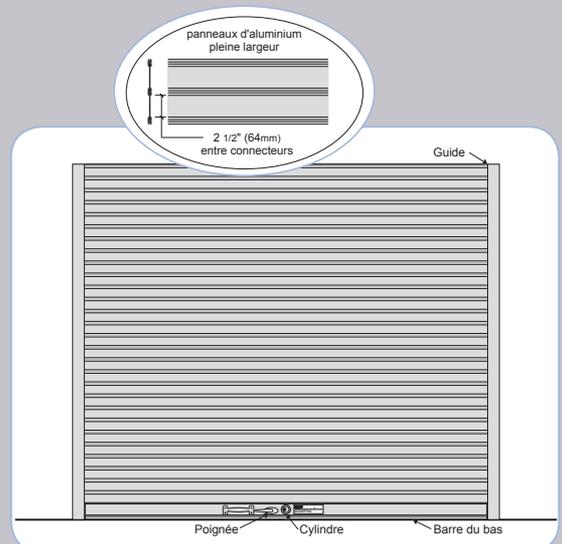
Roll Vision



Roll Air



Roll Shutter



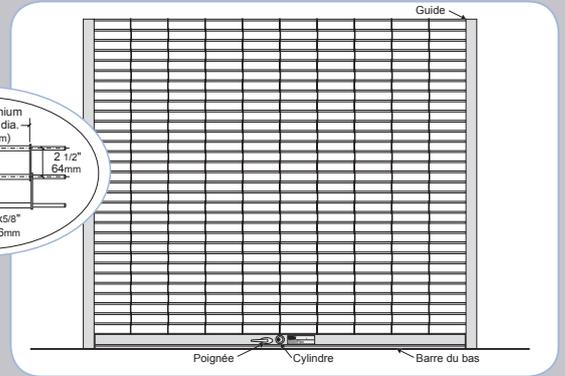
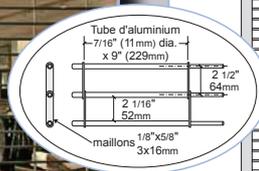


Produits Design

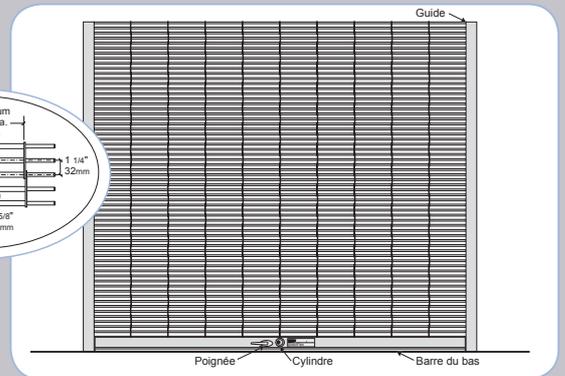
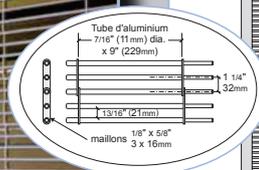
Distributeur exclusif  MobilFlex

Rideau Aluminium

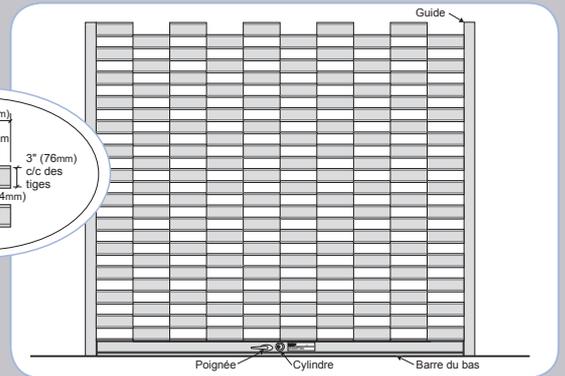
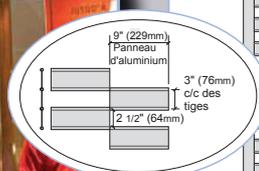
Roll 126



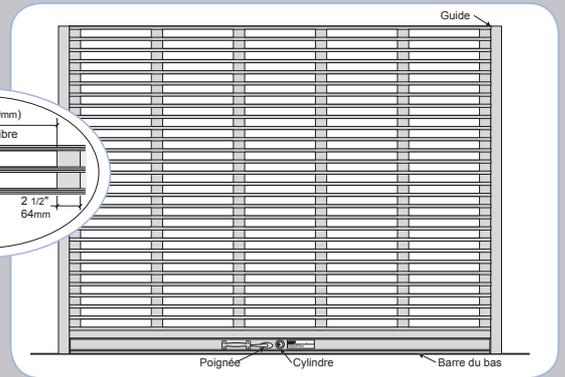
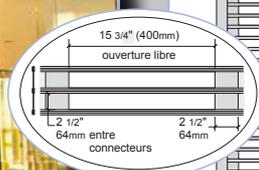
Roll Guard



Roll 99



Roll Flex



Pour tous les modèles : Largeur maxi 9000 mm - Hauteur maxi 6000 mm après sur étude



Rideau Eurolook Original

Distributeur



Rideau de protection transparent



Rideau Nouvelle Génération



Crystal

Clear

Security

Eurolook® - Standard

Rideau de protection transparent





Descriptif • Rideau Eurolook Original

SPÉCIFICITÉ

- Poids du tablier : 9 kg/m²
- Matériau – Polycarbonate : Épaisseur 3 mm
Clair comme le cristal laissant passer la vue à 83 %
Ajourage 92 % / Résistant aux ultraviolets / Incendie retardé / Antieffraction
- Modèles : transparent / opaque / avec système de ventilation / Recouvert d'une couche de protection anti-rayures et Anti-graffiti.

ESTHÉTIQUE

- Le Rideau de protection Standard Eurolook® transparent est clair comme du cristal avec une visibilité de 83% et permet le passage à 92% de la lumière. Grâce à sa stabilité totale aux ultraviolets, il ne se décolore pas, ne jaunit pas et conserve ainsi d'année en année sa transparence comparable au verre. Un enduit spécial, en option, protège contre les rayures et permet d'effacer facilement les graffiti.

SÉCURITÉ

- Le rideau de protection Eurolook® - Standard est composé de maillons en matière plastique polycarbonate.
Ces maillons disposés en quinconce assurent une structure robuste optimale avec un maximum de souplesse. Ainsi, une porte Eurolook® - Standard peut fléchir mais ne se cassera pas et ne se fendra pas. L'Eurolook® - Standard est, de ce fait, un système de protection antieffraction particulièrement efficace.

APPLICATIONS

- Les groupes cibles tels que commerces, banques et musées pour qui la sécurité et la transparence sont impératives, utilisent depuis des années les rideaux de protection Eurolook® - Standard en intérieur et extérieur et sont très satisfaits. L'Eurolook® - Standard existe en plusieurs versions, à savoir : un modèle transparent, un modèle opaque, un modèle avec un système de ventilation et un modèle recouvert d'une couche de protection anti-rayures et anti-graffiti.

Eurolook® - Standard sait de façon unique,
au mieux allier une sécurité optimale à une transparence esthétique.
`Sécurité Claire comme le Cristal', c'est Eurolook®

Grilles Métalliques

TUBONDA



Tablier type «Tubonda R»

Ce tablier de très haute résistance est constitué de tubes ondulés et tubes droit horizontaux Ø 14 mm, reliés par des attaches (Modèle déposé) de haute sécurité. Un écartement de 45 mm vous apportera une sécurité totale.

Tablier type «Tubonda S»

Très esthétique par ces tubes ondulés Ø 14 mm, elle apporte une visibilité complète de votre vitrine.



Descriptif "Grille TUBONDA" Grilles Métalliques

DESCRIPTIF "TUBONDA"

- Une paire de coulisses en acier galvanisé
- Une paire de plaques support d'arbre
- Un tablier en tubes ondulés en acier galvanisé de diamètre 14, d'épaisseur 12/10^{ème}, reliés par agrafes anti-effraction, renforcées et incrochetables
- Une lame finale renforcée en acier galvanisé sans serrure

FINITION

- Galvanisée Zenzimir

PLUSIEURS TYPES DE MOTORISATIONS

■ Moteur Central :

- Un axe d'enroulement avec bobines et ressorts compensateurs, tarés en fonction du poids du tablier
- Tirage électrique par Moto réducteur monophasé 220 volts, placé en position centrale et équipé d'un boîtier de fin de courses, assurant un fonctionnement de 10 manœuvres par jour
- Blocage par électrofrein incorporé sur le moteur avec molette de débrayage pour manœuvre de secours à tirage manuel
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Tubulaire : encombrement réduit

- Un axe d'enroulement avec peinture antirouille
- Tirage électrique par moteur Tubulaire, logé dans l'axe avec boîtier de fin de courses incorporé, et électrofrein magnétique
- Tension 220 Volts monophasé, assurant un fonctionnement de 30 manœuvres par jour
- Manœuvre de secours par manivelle décrochable.
- Stop chute de sécurité selon la norme EN-13241.1.

■ Moteur Latéral 380 V (Box) :

- Tirage électrique par Motoréducteur latéral externe en prise directe sur l'axe ou à transmission par chaîne
- Coffret de fin de course séparé
- Condamnation automatique par électrofrein
- Protection du moteur par disjoncteur thermique en cas de surchauffe
- Tension d'alimentation 380 Volts triphasé + neutre + terre câble 5 x 2.5 mm²
- Manoeuvre de secours par manivelle décrochable comprenant une sécurité par déconnexion électrique du moteur lors de son utilisation
- Usage semi-intensif 50 manœuvres par jour
- Stop chute de sécurité obligatoire pour les moteurs à transmission par chaîne.

SECTIONS DES COULISSES

- U de 60 x 25 x 60 < L 6 000 mm
- U de 80 x 30 x 80 < L 9 000 mm
- Largeur Maxi 9 000 mm